



Der deutsche Pkw-Markt konnte auch im Mai ein **relatives Wachstum** verzeichnen, vor allem getrieben durch den Anstieg der **Elektroautozulassungen (BEV)**. Laut dem Kraftfahrtbundesamt (KBA) wurden im Mai 2023 insgesamt 246.966 Pkw neu zugelassen, was einem Zuwachs von **19,2 Prozent** im Vergleich zum Vorjahreszeitraum entspricht. Dies ist zweifellos ermutigend, doch sind die aktuellen Zahlen noch weit von den Werten vergangener Jahre entfernt.

Der Verband der Automobilindustrie (VDA) macht darauf aufmerksam, dass das Gesamtmarktvolumen trotz des bemerkenswerten Wachstums immer noch niedrig ist. Obwohl die Zahlen höher sind als in den letzten vier Jahren, liegen sie doch deutlich unter den Zulassungszahlen von Mai in den Jahren 1991 bis 2019. Insgesamt verzeichnet der deutsche Pkw-Markt in den ersten fünf Monaten dieses Jahres ein **Plus von 10 Prozent** (1,1 Mio. Einheiten). Allerdings ist der **Abstand zum Vorkrisenniveau** weiterhin beträchtlich, da die Neuzulassungen immer noch gut **25 Prozent** unter den Zahlen von 2019 liegen.

Besonders bemerkenswert ist der **beeindruckende Zuwachs batterieelektrisch angetriebener Pkw (BEV)** mit einem Plus von **46,6 Prozent** im Mai. Der Anteil der Elektroautos an allen Zulassungen erreichte dabei 17,3 Prozent. Dennoch **dominieren weiterhin Benziner** mit einem Anteil von 35,5 Prozent (+17,6 Prozent), gefolgt von Hybriden mit 29,0 Prozent (+18,1 Prozent), darunter Plug-in-Hybride mit 5,6 Prozent (-40,5 Prozent) und Pkw mit Dieselantrieb mit 17,6 Prozent (+3,6 Prozent). Flüssiggas- und erdgasbetriebene Pkw trugen zusammen lediglich 0,5 Prozent bei. Der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Ausstoß ging im Mai um 0,2 Prozent zurück und liegt nun bei 120,0 g/km.

Auch bei den **Nutzfahrzeugen** gab es erfreuliche Entwicklungen, da das KBA durchgängig zweistellige Zuwächse vermeldete. Besonders beeindruckend war der Anstieg der Sattelzugmaschinen um **45,6 Prozent**, gefolgt von den Kraftomnibussen mit einem Plus von 41 Prozent, den Lastkraftwagen (Lkw) mit 24,1 Prozent und den Sonstigen Kraftfahrzeugen (Kfz) mit 21,2 Prozent. Die Zugmaschinen verzeichneten ebenfalls ein solides Wachstum von 10,1 Prozent. Lediglich bei den Krafträdern war der Zuwachs mit 1,4 Prozent etwas moderater.

Thomas Peckruhn, Vizepräsident des Zentralverbands Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) und Sprecher des Fabrikatshandels in Deutschland, äußerte sich zu den aktuellen Zahlen. Er betonte, dass der Zulassungsanstieg größtenteils auf den Abbau der Lieferrückstände der Hersteller zurückzuführen sei. Allerdings bleibe die Lage bei den privaten Neuzulassungen weiterhin kritisch, da potenzielle Käufer aufgrund hoher Preise im Einzelhandel und möglicher kommender Belastungen, wie beispielsweise einer Heizungserneuerung, zögerten.

Im Gegensatz zum Neuwagenmarkt blieb das **Gebrauchtwagengeschäft** auch im Mai auf eher niedrigem Niveau. Die Zahl der Pkw-Besitzumschreibungen stieg zwar um 3,8 Prozent auf rund 506.000 Einheiten, jedoch war der Anstieg in den ersten fünf Monaten des Jahres 2023 mit 2,8 Prozent im Vergleich zum Vorjahreszeitraum eher moderat.

## Der steigende Anteil der E-Autos auf dem deutschen Pkw-Markt

In den letzten Jahren hat Deutschland einen signifikanten Anstieg des Anteils der E-Autos auf dem nationalen Pkw-Markt erlebt. Während immer mehr umweltbewusste Verbraucher nach nachhaltigen Alternativen suchen, gewinnen **Elektrofahrzeuge (E-Autos)** erheblich an Boden im Land. Dieses Wachstum ist nicht nur ein Zeugnis für Deutschlands Engagement zur Reduzierung von Kohlenstoffemissionen, sondern auch für die Bereitschaft, innovative Automobiltechnologien zu akzeptieren.



### Die elektrische Revolution: E-Autos Deutschland

**Elektroautos in Deutschland** haben eine bemerkenswerte Popularitätswelle erlebt. Mit einem starken Fokus auf umweltfreundliche Mobilität hat die Bundesrepublik einen deutlichen Anstieg von Elektrofahrzeugen erlebt, die auf dem deutschen Markt immer präsenter werden.

### Der Anteil der E-Autos auf dem deutschen Pkw-Markt im Aufschwung

**Der Anteil der E-Autos** auf dem deutschen Pkw-Markt erlebt derzeit einen beachtlichen Aufschwung. Im Einklang mit Deutschlands Bemühungen, die Umweltauswirkungen des Straßenverkehrs zu reduzieren, haben E-Autos eine wachsende Akzeptanz bei den Verbrauchern gefunden. Dies unterstreicht nicht nur die Innovationsfreude der deutschen Autoindustrie, sondern auch das gesteigerte Umweltbewusstsein der Bevölkerung.

### Deutschlands Elektromobilität: E-Autos und der deutsche Pkw-Markt

Deutschland leistet einen wichtigen Beitrag zur Förderung der Elektromobilität, wie der steigende Anteil der E-Autos auf dem deutschen Pkw-Markt verdeutlicht. Diese Entwicklung zeigt, dass die Bundesrepublik nicht nur auf umweltfreundliche Fortbewegung setzt, sondern auch in der Automobilbranche innovativ vorangeht. E-Autos Deutschland gewinnen an Bedeutung und tragen dazu bei, die Straßen grüner und emissionsärmer zu gestalten.

Der Anteil der Elektroautos in Deutschland befindet sich auf einem stetigen Wachstumspfad, getrieben durch staatliche Förderungen, ein wachsendes Bewusstsein für

Umweltschutz und die zunehmende Verfügbarkeit von Elektrofahrzeugen auf dem Markt. Die Bundesregierung hat sich zum Ziel gesetzt, die Mobilitätswende voranzutreiben und Deutschland zu einem führenden Markt für Elektromobilität zu entwickeln. Dies spiegelt sich in der steigenden Zahl der Neuzulassungen von Elektroautos wider, die jedes Jahr neue Rekorde erreicht.

Aktuelle Statistiken zeigen, dass der Anteil der Elektroautos am Gesamtfahrzeugbestand in Deutschland zwar noch relativ gering ist, aber eine deutliche Aufwärtstendenz aufweist. Die Förderung durch das Umweltbonus-Programm, welches den Kauf von Elektrofahrzeugen und Plug-in-Hybriden finanziell unterstützt, hat einen signifikanten Einfluss auf diese Entwicklung. Zusätzlich motivieren lokale Anreize, wie kostenfreies Parken für Elektroautos und die Nutzung von Busspuren, immer mehr Menschen zum Umstieg auf die emissionsfreie Alternative.

Die Infrastruktur für Elektroautos verbessert sich ebenfalls kontinuierlich. Mit dem Ausbau des Ladenetzes in Städten sowie entlang von Autobahnen wird die Alltagstauglichkeit von Elektrofahrzeugen erhöht. Dieser Ausbau ist entscheidend, um die Reichweitenangst, die viele potenzielle Käufer noch haben, zu überwinden. Die Verfügbarkeit von Schnellladestationen ermöglicht es, Elektroautos in kürzester Zeit aufzuladen und somit Langstreckenfahrten komfortabler zu gestalten.

Ein weiterer Faktor, der den Anteil der Elektroautos in Deutschland beeinflusst, ist die zunehmende Modellvielfalt. Viele Automobilhersteller haben ihr Engagement in der Elektromobilität verstärkt und bieten eine breite Palette von Elektrofahrzeugen an, von Kleinwagen über SUVs bis hin zu Luxusmodellen. Diese Diversität spricht eine breitere Käuferschicht an und trägt dazu bei, dass Elektroautos eine attraktive Option für eine Vielzahl von Mobilitätsbedürfnissen werden.

Abschließend lässt sich sagen, dass der Anteil der Elektroautos in Deutschland dank der kombinierten Anstrengungen von Regierung, Industrie und Gesellschaft weiter zunehmen wird. Die Elektromobilität steht im Zentrum der Bemühungen um eine nachhaltigere und umweltfreundlichere Zukunft. Mit fortlaufenden Verbesserungen in der Technologie, Infrastruktur und den Rahmenbedingungen sind Elektroautos auf dem besten Weg, eine immer wichtigere Rolle im deutschen Mobilitätsmix zu spielen.



### Wie viele Autos sind E-Autos?

Die Anzahl der E-Autos auf der Welt nimmt stetig zu, und der Anteil wächst beachtlich. Aktuelle Schätzungen zufolge gibt es weltweit mehrere Millionen E-Autos. Deutschland trägt ebenfalls zu diesem Wachstum bei, da die Nachfrage nach E-Autos im Land kontinuierlich steigt.

### Welches Land hat prozentual die meisten E-Autos?

Norwegen ist führend, wenn es um den prozentualen Anteil von E-Autos geht. Mit einer beeindruckenden Anzahl von Elektrofahrzeugen auf den Straßen hat Norwegen in Europa die höchste E-Auto-Durchdringung. Die Regierung hat Anreize geschaffen, um den Kauf und die Nutzung von E-Autos zu fördern, was zu diesem bemerkenswerten Erfolg geführt hat.

### Wie viel Prozent E-Autos weltweit?

Der Anteil der E-Autos an der globalen Fahrzeugflotte steigt kontinuierlich. Obwohl die genaue Prozentsatz variiert und stark von Region zu Region abhängt, beträgt der weltweite Anteil derzeit etwa 3 bis 4 Prozent. Dieser Wert wird voraussichtlich weiter wachsen, da immer mehr Länder auf Elektromobilität umsteigen.

### Wie viele E-Autos gibt es in Deutschland?

In Deutschland hat die Anzahl der E-Autos in den letzten Jahren erheblich zugenommen. Aktuelle Schätzungen zeigen, dass es in Deutschland mehrere Hunderttausend E-Autos gibt. Diese Zahl wächst stetig, da die deutsche Regierung Anreize für den Kauf von Elektrofahrzeugen geschaffen hat und die Automobilindustrie verstärkt auf E-Mobilität setzt. Deutschland spielt somit eine bedeutende Rolle in der weltweiten Verbreitung von E-

Autos.