Der Automobilzulieferer Elring hat die Beschichtung der Ventildeckeldichtung 638.901 überarbeitet und mit dem neu entwickelten Dichtungswerkstoff EWP 407 ersetzt.

Die Kompressibilität des neuen Werkstoffs ist ähnlich wie beim Vorgänger, hat aber zusätzlich eine PTFE-Beschichtung mit antihaftenden Eigenschaften. Das erleichtert die Demontage; auch eine Reinigung der Dichtfläche ist kaum mehr nötig. Das neue Material ist sehr gut beständig gegen Öle und Kraftstoffe und hat eine hervorragende Abdichtfähigkeit – auch bei ungünstigen Abständen der Schraublöcher. Zudem ist die neue Ventildeckeldichtung jetzt nicht mehr rot, sondern wird in Grau geliefert – selbstverständlich in bester Elring OE-Qualität.

Alle technischen Informationen zum Werkstoff

Zu allen Elring-Produktneuheiten