

Wo kann ich eine freie Werkstatt finden, die Erfahrung mit Tesla hat?

Auf der folgenden Karte sammle ich [freie Kfz-Werkstätten](#), die von der Tesla-Community oft empfohlen werden. Derzeit sind es noch nicht viele, aber ich nehme gerne Vorschläge entgegen.

Bitte schlagen Sie nur Fachbetriebe mit umfangreicher Tesla-Expertise im Bereich Reparatur/Service, Tuning, Karosserie oder Reifen/Räder vor (nicht einfach nur die übliche Werkstatt des Vertrauens, die auch einen Radwechsel am Tesla durchführen kann). Bitte schlagen Sie keine Tesla-zertifizierten Body-Shops vor. Für solche Body-Shops gibt es bereits eine offizielle Liste von Tesla. Wenn ein Body-Shop nicht auf der Tesla-Liste steht, darf er natürlich gerne vorgeschlagen werden.

PLZ/Ort

Suchradius ▼

Ergebnisse ▼

Suche

[Komplette liste hier](#)

**Seit 2021 haben freie Werkstätten uneingeschränkten Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen der Marke Tesla.
Nutzen Kfz-Werkstätten die Möglichkeit?**

Der Autohersteller Tesla hat in der Vergangenheit nur seinen Partnern einen

Zugang zu Wartungs- und Reparaturhandbüchern gewährt. Mit der Anpassung im Jahr 2021 reagierte das Unternehmen auf eine Beschwerde des Zentralverbands Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) bei der EU-Kommission. Werkstätten hatten bis dahin keine Möglichkeit, die Diagnosemöglichkeiten für die E-Autos von Tesla zu nutzen. Gegen eine Gebühr konnten freie [Kfz-Werkstätten](#) zwar schon länger auf Wartungsinformationen zugreifen, jedoch nicht auf die Diagnose-Tools. Das ist seit 2021 anders. Jetzt können auch nicht von Tesla zertifizierte Werkstätten Reparaturen vornehmen und die Tesla-Fahrzeuge warten.

Allerdings sind die Gebühren von bis zu 125 Euro pro Stunde für die Nutzung der Diagnose- und Programmierungssoftware hoch. Für Wartungsinformationen über Teslas digitales Informationsportal sind 30 Euro pro Stunde fällig.

Für unabhängige Kfz-Betriebe ist das häufig zu teuer: Mit diesen Gebühren ist es kaum möglich, einen vergleichbaren Service wie autorisierte Tesla-Betriebe zu bieten.

Denn freie Werkstätten müssen die Kosten für die Diagnose- und Programmierungssoftware und die Wartungsinformationen an den Endkunden weitergeben, um profitabel zu arbeiten.



Tesla gehört zu den besten E-Autos

Das Unternehmen Tesla ist ein Elektroauto-Hersteller, produziert aber auch Batteriespeicher und Photovoltaikanlagen. Tesla ist börsennotiert. Mit dem Anstieg des Elektromobilität befindet sich auch die Tesla-Aktie im Aufwind. Tesla ist

angetreten, um neuartige [Elektroautos](#) auf den Markt bringen. Martin Eberhard und Marc Tarpinning haben das Unternehmen 2003 in den USA gegründet, heute ist Elon Musk der Tesla-Chef.

Tesla gilt als Elektroauto-Vorreiter und ist bekannt für innovative Ideen, geschicktes Marketing und eine neuartige Fahrzeugpalette an E-Autos mit hoher Performance, Reichweite, Komfort und Sicherheit. Dementsprechend hochpreisig sind die Produkte. Anfang 2022 konnte Tesla zum sechsten Mal in Folge einen Auslieferungsrekord erzielen. 2021 hat das Unternehmen mehr als 936.000 E-Autos verkauft, in Deutschland waren im letzten Jahr rund 34.400 E-Autos von Tesla zugelassen.



Der Tesla Roadster war das erste Serienfahrzeug von Tesla – ein rein elektrischer

Sportwagen mit einem Akku aus Lithium-Ionen-Batteriezellen. 2006 hat Tesla den Roadster erstmals vorgestellt. Das E-Auto wurde von 2008 bis 2012 produziert. Eine neue Version des Roadsters soll 2022 erhältlich sein.

In der Oberklasse bietet Tesla das Model S, zu den Mittelklasse-E-Autos gehört das Model 3. Das Model X ist der Elektro-SUV von Tesla.

Angekündigt wird der [Cybertruck](#): ein vollelektrisches, leichtes Nutzfahrzeug.



Tesla Supercharger in Deutschland

Wie viele Tesla Supercharger gibt es in Deutschland?

Was kostet 1 kWh Tesla Supercharger?

Wie viel kostet es einen Tesla voll zu laden?

[TESLA SUPERCHARGER FINDEN](#)



Auch Plug-in-Hybride immer beliebter

Neben den voll elektrischen Autos wie Tesla steigt im Bereich der Elektromobilität auch das Angebot an PHEV-Fahrzeugen (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) – Hybride mit externer Lademöglichkeit. Plug-in-Hybride haben im Vergleich zu gängigen Hybridautos ohne Plug-in-Funktion eine größere Antriebsbatterie, die mit einem Stromkabel von außen mit deutlich mehr Energie geladen werden kann. So ist es möglich, den Akku des Plug-in-Hybrids voll zu laden und rein elektrisch unterwegs zu sein. Damit ein Plug-in-Hybrid bei der Anschaffung gefördert werden kann, ist die elektrische Reichweite des Plug-in-Hybridautos entscheidend.

Bei Wartungen sind Kfz-Werkstätten mit E-Antriebs-Kompetenz sowohl bei rein elektrischen E-Autos als auch bei Plug-in-Hybriden und Hybridautos die richtigen Ansprechpartner.

FAQ zu Tesla

Hat Tesla eigene Werkstätten?

Tesla betreibt weltweit eigene **Service Center**, alleine in Deutschland ist das Unternehmen derzeit mit 21 Standorten vertreten. Die Service Center bieten Fahrzeugwartungen für **Tesla-Fahrzeuge** an. Schon vor dem Servicetermin können

Probleme per **Ferndiagnose** identifiziert und die Tesla-Autos mit **Software-Updates** verbessert werden. Zudem bietet Tesla einen **mobilen Service**: Wenn das Fahrzeug eine Wartung oder Reparatur benötigt, kommen Tesla-Mobiltechniker vor Ort vorbei und führen die Reparaturen durch. Wenn das Problem nicht sofort behoben werden kann, wird die Ursache identifiziert und so die anschließende Reparaturzeit im **Tesla Service Center** verkürzt.



Wo werden Teslas repariert?

Tesla-Fahrzeuge können in den **Tesla Service Centern**, aber auch in **freien Werkstätten** repariert werden. Unabhängige Kfz-Betriebe haben seit 2021 Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen sowie zur Diagnose- und Programmierungssoftware von **Tesla**.

Wie oft muss ein Tesla in die Werkstatt?

Im Vergleich zu einem Auto mit Verbrennungsmotor muss ein **Tesla** seltener in die Werkstatt. Ein Tesla benötigt keine Jahresinspektionen oder regelmäßige Wechsel von Betriebsflüssigkeiten. **Tesla** empfiehlt Kunden, die Wartungsempfehlungen im Benutzerhandbuch zu beachten.

Wie viele Tesla Werkstätten gibt es in Deutschland?

Tesla betreibt derzeit 21 Service-Center in Deutschland, unter anderem in Berlin,

Bremen, Düsseldorf, Frankfurt, Hamburg, München, Rostock und Stuttgart.

Wo kann ich meinen Tesla zur Inspektion bringen?

Tesla verfügt über ein umfangreiches Netzwerk von Werkstätten, die speziell auf die Wartung und Reparatur von Tesla-Fahrzeugen ausgerichtet sind. Diese Werkstätten sind mit den neuesten Technologien und Originalersatzteilen ausgestattet, um die bestmögliche Betreuung für Ihr Tesla-Fahrzeug zu gewährleisten.



Wie teuer sind Reparaturen bei einer Tesla-Werkstatt?

Die Preise für Reparaturen in einer **Tesla-Werkstatt** variieren je nach Art der Reparatur des Tesla-Modells. Einige Reparaturen, beispielsweise ein Batteriewechsel, können mehrere tausend Euro kosten. Für eine Wartung dagegen müssen Sie mit mehreren hundert Euro rechnen.

Am besten wenden Sie sich direkt an eine Tesla-Werkstatt, um genaue Angaben zu den Kosten für eine Reparatur zu erhalten.

Wann muss ein Tesla zur Inspektion?

E-Autos müssen seltener gewartet werden als Verbrenner. Laut Hersteller benötigt ein Tesla keine Jahresinspektion. Stattdessen rät Tesla, die Wartungsempfehlungen für Ihr E-Auto regelmäßig im Handbuch zu prüfen.

Auf der Website von Tesla können Sie den empfohlenen Wartungsservice einsehen:

Unter anderem sollen der Innenraumluftfilter je nach Modell alle 2 bis 3 Jahre ausgetauscht werden, der HEPA-Innenraum-Partikelfilter alle 3 Jahre. Zudem gibt Tesla Empfehlungen für den Austausch von Reifen, Bremsflüssigkeiten und Klimaanlage.

Wie wird ein Tesla gewartet?

Tesla führt Software-Updates über Over-The-Air, Ferndiagnose und Mobil Service-Techniker durch. Dadurch müssen Sie Ihr E-Auto seltener in eine Werkstatt bringen. Wenn Sie eine Inspektion in einer Tesla-Werkstatt durchführen lassen, wird das Fahrzeug gründlich überprüft – einschließlich Bremsen, Reifen, Beleuchtung, Batterie und Fahrwerk. Damit Ihr Tesla stets in einwandfreiem Zustand ist und Sie immer sicher unterwegs sind, sollten Sie regelmäßige Inspektionen durchführen lassen. Auch freie Kfz-Werkstätten können Fahrzeuge von Tesla reparieren.



Wie viel kostet eine Inspektion bei Tesla in der Werkstatt?

Die Kosten für eine Inspektion bei Tesla in der Werkstatt können je nach Modell, Serviceumfang und geografischer Lage variieren. Es empfiehlt sich, direkt bei der Tesla-Werkstatt in Ihrer Nähe nach den genauen Preisen zu fragen. In der Regel bietet Tesla transparente und wettbewerbsfähige Preise für Inspektionen und Wartungsleistungen an.

Ist ein Tesla wartungsfrei?

Ein Tesla-Fahrzeug erfordert zwar weniger Wartung als ein herkömmliches Fahrzeug mit Verbrennungsmotor, ist aber nicht vollständig wartungsfrei. Regelmäßige Inspektionen, Bremsen- und Reifenwartung sowie Software-Updates sind immer noch erforderlich, um die optimale Leistung und Sicherheit Ihres Tesla-Fahrzeugs zu gewährleisten. Die spezialisierten Tesla-Werkstätten sind darauf spezialisiert, diese Wartungsarbeiten durchzuführen und sicherzustellen, dass Ihr Tesla-Fahrzeug in bestem Zustand bleibt.

Sind Tesla-Ersatzteile teuer?

Die Preise für Tesla-Ersatzteile können je nach Modell und spezifischem Teil variieren. In der Regel sind die Preise für Original-Tesla-Ersatzteile in den Tesla-Werkstätten wettbewerbsfähig und entsprechen der Qualität und Leistungsfähigkeit, die von Tesla-Fahrzeugen erwartet wird. Bei Reparaturen und dem Austausch von Teilen empfiehlt es sich, auf Originalersatzteile zu setzen, um die Zuverlässigkeit und Sicherheit des Tesla-Fahrzeugs zu gewährleisten.

Tesla Supercharger in Deutschland

Wie viele Tesla Supercharger gibt es in Deutschland?

Was kostet 1 kWh Tesla Supercharger?

Wie viel kostet es einen Tesla voll zu laden?

[TESLA SUPERCHARGER FINDEN](#)

