



©HELLA

Mit dem **innovativen Subsystem Coolant Control Hub** bietet **HELLA effizientes Thermomanagement für Elektrofahrzeuge.**

Das Coolant Control Hub (CCH) von HELLA ist ein neues Subsystem für das Wärmemanagement von E-Autos, das auf einem modularen Prinzip basiert. In hochintegrierter Form verbindet es den Batteriekreislauf, den Innenraumkreislauf sowie den Leistungselektronik- und E-Motor-Kreislauf miteinander.

HELLA: Coolant Control Hub

Das Thermomanagement Subsystem Coolant Control Hub vereinfacht und zentralisiert die komplexen Kühlkreisläufe. Die Zentralisierung verteilt die thermische Energie im Fahrzeug optimal. Das führt zu einer höheren Reichweite des E-Autos. Ein innovatives 7-Wege-Ventil sorgt für eine optimale Temperatur von Batterie, Komponenten und Fahrzeuginnenraum sowie eine verbesserte thermische Leistung. Durch den modularen Ansatz können die Komponenten je nach Anforderungsbedarf kombiniert werden.

„Ein Schlüssel für eine erfolgreiche Elektrifizierung liegt in einem effizienten Thermomanagement“, sagt Björn Twiehaus von HELLA. „Mit dem Coolant Control Hub bringen wir daher jetzt ein innovatives Subsystem auf den Markt, welches das Wärmemanagement im Fahrzeug revolutioniert.“