



Die meisten Camper-Fahrer\*innen planen jetzt ihren ersten Urlaub mit dem Wohnmobil oder Campingbus - für Werkstätten ein optimaler Zeitpunkt, um ein Stoßdämpfer-Upgrade zu empfehlen. Denn: Das serienmäßig verbaute Fahrwerk der Basisfahrzeuge kommt durch hohe Beladung auf schlechten Straßen und in Kurven schnell an seine Grenzen. Die Folge: Der Fahrkomfort insbesondere bei langen Fahrten leidet spürbar.

In einem neuen BILSTEIN Schulungsmodul (Präsenzschiung) lernen Werkstatt-Mitarbeitende die Grundlagen der Camper-Fahrwerkstechnik und erfahren, warum viele Fahrer\*innen von Wohnmobilen oder Camping-Bussen mit dem serienmäßigen Fahrwerk unzufrieden sind. Außerdem wird aufgezeigt, wie die speziellen Camper-Produkte BILSTEIN B6 Camper und BILSTEIN B6 Camper Advanced auch bei voller Beladung für ein komfortables und sicheres Fahrgefühl sorgen.

Ob teilintegrierte, vollintegrierte Wohnmobile oder umgebaute Kastenwagen - Werkstattvertreter lernen Aufbau, Funktion und Einsatzbereiche der verschiedenen Camper-Stoßdämpfer kennen und bekommen praktische Tipps zu Diagnose, Prüfmöglichkeiten, Technik und Einbau an die Hand.

Für die kompetente Beratung von Camper-Kund\*innen gibt es Wissenswertes zur Zielgruppe, deren Erwartungshaltung und zu möglichen Auswirkungen defekter Stoßdämpfer/Fahrwerksfedern.

BILSTEIN bietet zwei Termine für die kostenlose Präsenzschiilung an:

- 27. Februar von 9:00 bis 13:00 Uhr im BILSTEIN Schulungscenter in Ennepetal  
(Anmeldung: <https://camper.bilstein.com/de/fahrwerktechnik-camper-2702>) -
- 28. Februar von 15:00 bis 19:00 Uhr im BILSTEIN Schulungscenter in Ennepetal  
(Anmeldung: <https://camper.bilstein.com/de/fahrwerktechnik-camper-2802>)

Die Schulungen richten sich an Mechaniker\*innen und Meister\*innen, Mitarbeiter\*innen im Kundenservice und Verkauf. Alle Teilnehmer erhalten ein Schulungszertifikat.