



Immer mehr Fahrzeugmarken setzen bei ihren Modellen auf adaptive und semi-aktive Fahrwerke. Bei passiven Aufhängungen werden mechanische Stoßdämpfer und Federn verwendet, um die Aufhängungsbewegung zu steuern. Adaptive Federungen haben im Gegensatz dazu elektronische Dämpfer, die sich an den Fahrer und die Fahrumgebung anpassen. Besonders beliebt sind dabei die adaptiven Federungen von Monroe, die von vielen beliebten Kfz-Marken wie Audi, BMW, Ford, Mercedes-Benz, VW und vielen mehr verbaut werden. Dabei stehen die OE-Ingenieure von Monroe in enger Zusammenarbeit mit den Entwicklern der Marken. Sollte ein Fahrzeug einen Ersatzdämpfer für die elektronische Aufhängung benötigen, bietet Monroe Ersatzteile der Premiumqualität für den Ersatzteilemarkt an und ermöglicht freien Werkstätten somit den einfachen Austausch der veralteten Stoßdämpfer.

Lesen Sie mehr über die [elektronischen Stoßdämpfer von Monroe](#).

