



In Zukunft ist die ATE PowerDisc für noch mehr Fahrzeuge verfügbar. So erweitert ATE die Abdeckung um rund 50 Prozent. Das High Performance-Produkt ermöglicht höhere Bremsleistungen bei trockener und nasser Fahrbahn. Möglich macht das eine umlaufende Endlos-Multifunktionsnut. Die Vertiefung auf der Bremsscheibe sieht gut aus und führt darüber hinaus Feuchtigkeit, Gase und Schmutz ab, die die Bremswirkung negativ beeinträchtigen können. Das beugt unter anderem dem so genannten Fading vor. Fading ist das unerwünschte Nachlassen der Bremswirkung durch austretende Gase.

Neben einem schnellen Einbau in der Werkstatt bietet die PowerDisc eine sportliche Leistung und Optik für den Autofahrer.

Die PowerDisc wird mit Korrosionsschutz ausgeliefert, was ein weiterer Vorteil ist. Das erhöht nicht nur die Lebensdauer der Bremsscheibe, sondern so muss die Bremsscheibe nicht mehr vorab gereinigt werden. So spart auch die Werkstatt Zeit beim Einbau. Die Verschleißprüfung gestaltet sich effektiv: Die Tiefe der Multifunktionsnut stellt gleichzeitig das Minimum an Dicke der Bremsscheibe dar. Dadurch kann ein Werkstattfachmann ohne Demontage und den Einsatz von Messwerkzeugen erkennen, ob die Bremsscheibe ihre Verschleißgrenze erreicht hat. Solange die Nut sichtbar ist, ist die Verschleißgrenze nicht erreicht.