



**Insgesamt über 250 Teilenummern umfasst das Werkstattprogramm für Abgastemperatursensoren von Bosch. Die Sensoren sind für die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte bei modernen Fahrzeugen unerlässlich.**

Abgastemperatursensoren können bei Benzin-, Diesel und Hybridmotoren an verschiedenen Stellen im Abgastrakt eingebaut sein. Mithilfe von On-Board-Diagnosesystemen wie dem [Bosch KTS](#) wird so die Abgastemperatur von Fahrzeugen überprüft. Defekte oder verschlissene Sensoren werden so identifiziert und müssen ausgetauscht werden.

Das Sortiment von Bosch umfasst rund 50 verschiedene Abgastemperatursensoren für schwere und leichte Nutzfahrzeuge sowie über 230 Sensoren für Pkw. Insgesamt 10 % des Programms richten sich an Hybridfahrzeuge auf dem europäischen Markt. Damit deckt der Hersteller mit seinem Portfolio den Bedarf von 45 Millionen Fahrzeugen ab. Zusammen mit Partikelsensoren und Stickoxidsensoren (NOx) steht den Werkstätten bei Bosch ein umfassendes Angebot an Sensoren zur präzisen und kontinuierlichen Überwachung der Abgaszusammensetzung zur Verfügung.

Im aktuellen Katalog für Werkstattausrüstung bekommen Werkstätten einen Überblick des Angebots an [Diagnoselösungen von Bosch](#).