



Ursprünglich waren Saugrohre dafür gedacht, die Ansaugluft auf die einzelnen Zylinder des Motors zu verteilen. Heute sind sie allerdings ein komplexes Bauteil mit vielen Funktionen und Anbauteilen. So haben Saugrohre, die in modernen Otto- und Dieselfahrzeugen verwendet werden, z.B. häufig Drall- oder Tumbleklappen in den Ansaugkanälen.

Im Video wird ein Saugrohr in einer 3D-Animation gezeigt, sowie die Wirkungsweise von Drallklappen erklärt.

Quelle: YouTube/MS Motorservice