

Mit mehr als 110 Komplettpaketen deckt ContiTech, der Spezialist für Riementriebskomponenten Lösungen für die häufigsten Fahrzeuganwendungen an.

Die Keilrippenriemen Kits enthalten alle Komponenten, die für den Riemenwechsel in der Kfz-Werkstatt benötigt werden. So liegen dem Keilrippenriemen auch die erforderlichen Spann- und Umlenkrollen sowie für manche Anwendungen nötige Dämpfer und Kleinteile bei. Somit wird der Anforderung einiger Automobilhersteller nachgekommen, beim Wechsel eines Keilriemens auch den Tausch des Spanners und aller weiterer Komponenten durchzuführen.

Der Spanner ist ein Verschleißteil, welches über die Laufzeit ermüdet. Springt der Keilrippenriemen in Folge einer zu geringen Spannung ab, kann es zu weitreichenden Folgeschäden kommen. Der gleichzeitige Austausch des Keilrippenriemens mit den passgenauen Spann- und Umlenkrollen sowie entsprechenden Dämpfer und Kleinteilen sorgt für mehr Sicherheit für den Motor und den Fahrzeughalter. Spätere Servicearbeiten am Riementrieb entfallen, da alle beteiligten Komponenten ersetzt werden – das schafft Kundenzufriedenheit und eine effizientere Wartung. Die Kfz-Werkstätten profitieren darüber hinaus von den Serviceleistungen und dem Know-how von ContiTech und genießen die Vorteile eines zentralen Ansprechpartners.