



Mithilfe einer speziellen Lochung hat MAHLE eine einwandfreie Abdichtung zwischen der Rein- und Schmutzseite im Ölkreislauf erreicht. Um die Abdichtung sicherzustellen ist die von MAHLE entwickelte Lochung der Vlies-Endscheibe etwas kleiner als das entsprechende Gegenstück am Gehäusedeckel.

Die Vlies-Endscheibe wird so zwischen Innenzarge (Filter) und Standrohr (Deckel) gepresst und dient als so genannte „gekammerte Dichtung“. Da bei der Montage der MAHLE Ölfilter-Einsätze ein leicht erhöhter Kraftaufwand nötig ist kann das Vlies vor der Montage zusätzlich mit frischem Motoröl benetzt werden um diesen Kraftaufwand zu verringern. Die Vlies-Endscheiben sind in unterschiedlichen Größen verfügbar.

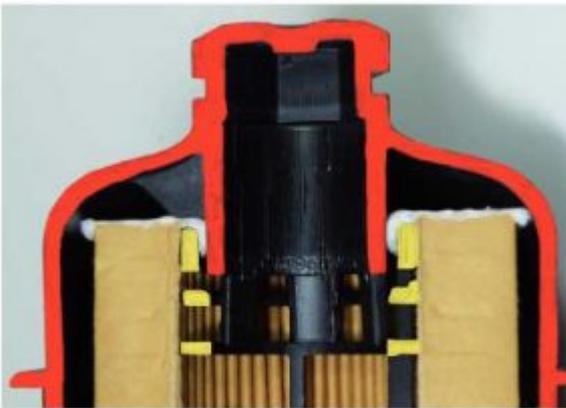


Abbildung 2: Das Vlies (weiß) wird bei der Montage zwischen Innenzarge (gelb) und Standrohr (rot) gepresst, wodurch eine vollständige Abdichtung sichergestellt ist.