



Autohersteller Volkswagen hat sich für seinen **neuen Golf VIII in Sachen Bremsbeläge** für den namenhaften Hersteller FERODO entschieden. Das Unternehmen, das bereits seit über 100 Jahren im Bereich der **Bremssysteme** tätig ist, sichert sich mit seinen Eco-Friction-Bremsbelägen die Erstausrüstung in einem der am häufigsten verkauften Pkw Europas.

## Qualitätsversprechen durch intensive Tests

Ein hohes Qualitätsversprechen ist bei FERODO tief in den Grundwerten verankert. Unter dieser Prämisse wurden **die Bremsbeläge** auch unter den verschiedensten Umständen und über einen langen Zeitraum hinweg getestet. Im Vergleich zum Branchenüblichen ECE R90-Test mussten die Bremsbeläge von FERODO drei Mal so vielen Kriterien standhalten und das bei einer Testdauer von fast einem ganzen Jahr. Die Ergebnisse wissen zu überzeugen. Das Unternehmen attestiert seinen Bremsbelägen ein kraftvolles und präzises Bremsverhalten bei gleichzeitig niedriger Geräuscherzeugung. In puncto Lebensdauer schnitten die Bremscheiben und -beläge ebenfalls sehr gut ab.

In der Verarbeitung unterscheiden sich **die Eco-Friction-Bremsbeläge** von der Norm. Durch einen geringen bis gar keinen Einsatz von Kupfer in der Verarbeitung minimiert FERODO die verursachte Schwermetallemission während der Nutzung der Bremsen. Damit schafft es das Unternehmen, Leistungsstärke und Umweltfreundlichkeit zu vereinen.

Der nächste geplante Schritt ist, die Technologie auch für den Ersatzteilmarkt zugänglich zu machen und damit den Qualitätsstandard im Bereich der Bremssysteme weiter

anzuheben.

Die Wahl der richtigen Bremsbeläge ist entscheidend für die Sicherheit Ihres Fahrzeugs. Doch wie können Sie sicher sein, dass Sie die besten Bremsbeläge für Ihr Auto haben? Ein Bremsbeläge-Test bietet die Antwort. In diesem Test werden verschiedene Aspekte der Bremsbeläge unter die Lupe genommen, um deren Leistung und Qualität zu bewerten. Bei einem **Volkswagen Golf VIII sind hochwertige Bremsbeläge** von großer Bedeutung, um eine effiziente Verzögerung und sicheres Bremsen zu gewährleisten.

## **Volkswagen Bremsbeläge im Vergleich**

Es gibt viele Bremsbeläge auf dem Markt, aber nicht alle sind für einen Volkswagen Golf VIII geeignet. Daher ist ein Bremsbeläge-Test speziell für dieses Fahrzeugmodell von Vorteil. Im Test werden verschiedene Marken und Modelle von Bremsbelägen verglichen, um herauszufinden, welche am besten zu Ihrem Auto passen. Volkswagen Bremsbeläge zeichnen sich oft durch eine hohe Qualität und Passgenauigkeit aus, was die Sicherheit und die Leistung Ihres Fahrzeugs optimiert.

## **Golf VIII Bremsbeläge - Ein sicherheitsrelevanter Bereich**

**Die Bremsanlage eines Volkswagen Golf VIII** ist ein sicherheitskritischer Bereich, und die Bremsbeläge spielen eine entscheidende Rolle. Bei einem Bremsbeläge-Test werden verschiedene Kriterien überprüft, darunter die Bremsleistung, der Verschleiß und die Haltbarkeit. Hochwertige Golf VIII Bremsbeläge bieten nicht nur eine hervorragende Verzögerung, sondern sorgen auch für geringen Abrieb und eine lange Lebensdauer.

## **Qualität und Sicherheit für Ihr Auto**

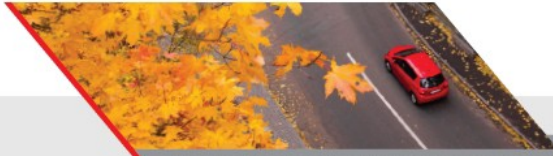
Die Wahl der richtigen Bremsbeläge ist nicht nur eine Frage der Leistung, sondern auch der Sicherheit. Qualitativ hochwertige Bremsbeläge gewährleisten, dass Ihr Volkswagen Golf VIII unter allen Bedingungen sicher zum Stehen kommt. Beim Testen von Bremsbelägen für Ihr Auto ist es wichtig, auf die Erfahrungen und Empfehlungen von Experten zu vertrauen, um die bestmögliche Wahl zu treffen.



Hervorragende Bremskraft



Ausgezeichnete Haltbarkeit



Zuverlässige Leistung bei trockenen  
und nassen Bedingungen



Ausgezeichneter Komfort und Gefühl

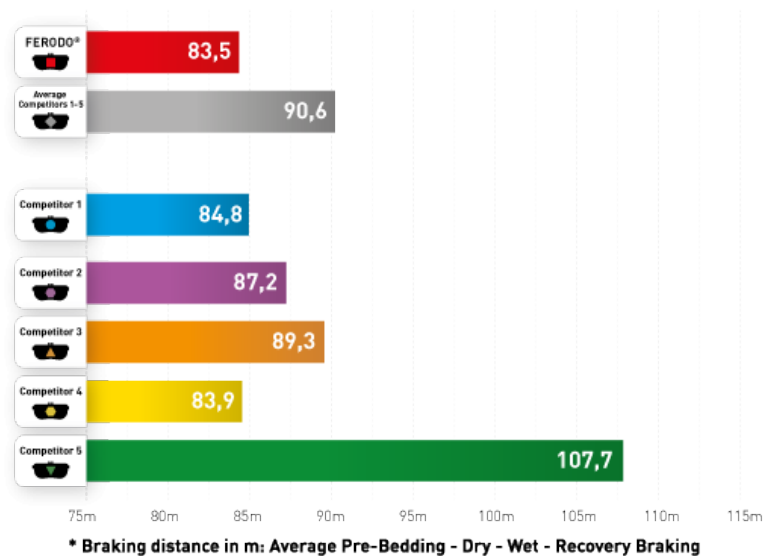
## **FERODO®-BREMSBELÄGE IM VERGLEICH ZU ANDEREN ANBIETERN VON BREMSBELÄGEN**

Wir bewerten kontinuierlich die FERODO®-Bremsbeläge und vergleichen ihre Leistung mit der anderer Premium-Bremsbeläge. Dazu führen wir eine Reihe von Tests in den kontrollierten Umgebungen unserer Forschungs- und Entwicklungszentren in Europa durch. Tests, die Industriestandards entsprechen und diese übertreffen, werden durch intensive Prüfstand-, Rennstrecken- und Straßenfahrzeugtests an populären und weit verbreiteten Bremsbelagtypen realisiert.

In mehr als 100 Jahren der Forschung hat FERODO® eine umfangreiche Datenbank und Erfahrungen gesammelt, um die nächste Generation von Bremsbelägen für Alltagsfahrzeuge zu entwickeln.

**Ausgezeichneter Bremsweg bei trockenen und nassen  
Wetterbedingungen.**

## Volkswagen wählt FERODO-Bremsbeläge für die neue Golf-Generation



Ausgezeichneter Bremsweg bei trockenen und nassen Wetterbedingungen

*CAR: Ford C1 Polsterform*

*SPIELER: FERODO® vs. Wettbewerber*

*SITUATION: Test des Bremswegs*

*EINSTELLUNGEN: Geschwindigkeit 80km/h - Druck 40 bar*

### Bremsbeläge für verschiedene Anforderungen

Die Anforderungen an Bremsbeläge können je nach Fahrstil und Einsatzzweck variieren. Ein **Bremsbeläge-Test** berücksichtigt diese Vielfalt und bewertet, welche Bremsbeläge am besten zu den individuellen Bedürfnissen passen. Ob Sie eher sportlich fahren oder hauptsächlich im Stadtverkehr unterwegs sind, es gibt Bremsbeläge, die perfekt zu Ihrem Volkswagen Golf VIII passen.

### Die richtigen Bremsbeläge für Ihren Volkswagen Golf VIII

Insgesamt ist die Auswahl der richtigen Bremsbeläge entscheidend für die Sicherheit und die Leistung Ihres Volkswagen Golf VIII. Ein **Bremsbeläge-Test** bietet Ihnen die Möglichkeit, die besten Bremsbeläge für Ihr Auto zu finden, die sowohl qualitativ hochwertig als auch sicherheitsrelevant sind. Achten Sie darauf, dass die Bremsbeläge Ihren individuellen Anforderungen und Fahrstil entsprechen, um ein optimales Fahrerlebnis zu gewährleisten.



## Wie lange halten Bremsbeläge?

**Die Lebensdauer von Bremsbelägen** kann stark variieren und hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie dem Fahrstil, der Fahrzeugart und der Qualität der Bremsbeläge selbst. Im Durchschnitt können Bremsbeläge zwischen 30.000 bis 70.000 Kilometer halten. Fahrer, die häufig in der Stadt unterwegs sind und dabei oft bremsen müssen, werden feststellen, dass ihre Bremsbeläge schneller verschleifen als bei Fahrern, die hauptsächlich auf Autobahnen unterwegs sind. Es ist empfehlenswert, die Bremsbeläge regelmäßig zu überprüfen, um sicherzustellen, dass sie noch in einem guten Zustand sind.

## Wann Bremsbeläge wechseln?

Bremsbeläge sollten gewechselt werden, wenn die Dicke des Belags unter das Minimum fällt, welches üblicherweise bei etwa 3 mm liegt. Weitere Anzeichen, die auf einen notwendigen Wechsel hinweisen, sind durchgehende Quietschgeräusche beim Bremsen, eine verlängerte Bremsweglänge oder das Leuchten der Bremswarnleuchte im Fahrzeug. Ein regelmäßiger Check durch eine Fachwerkstatt kann helfen, den optimalen Zeitpunkt für einen Wechsel zu bestimmen.



## **Wann Bremscheiben wechseln?**

Bremscheiben müssen gewechselt werden, wenn sie die Mindestdicke erreicht oder unterschritten haben, die vom Hersteller vorgegeben wird, oder wenn sie Beschädigungen wie Risse, starke Abnutzungen oder Verformungen aufweisen. Die Lebensdauer von Bremscheiben ist ähnlich variabel wie die von Bremsbelägen und kann von diversen Faktoren beeinflusst werden. Eine regelmäßige Inspektion ist auch hier unerlässlich, um Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten.

## **Wie lange halten Bremsbeläge vorne?**

Vordere Bremsbeläge verschleifen in der Regel schneller als die hinteren, da sie einen größeren Teil der Bremslast tragen. Ihre Lebensdauer kann zwischen 20.000 bis 60.000 Kilometer variieren, abhängig von den gleichen Faktoren, die allgemein die Lebensdauer von Bremsbelägen beeinflussen. Es ist wichtig, sie regelmäßig zu kontrollieren, um ihre Funktionsfähigkeit sicherzustellen.

## **Wie oft Bremsbeläge wechseln?**

Die Häufigkeit des Wechsels von Bremsbelägen hängt von ihrer Abnutzung und dem Fahrverhalten ab. Es gibt keine pauschale Regel für alle Fahrzeuge oder Fahrstile. Eine Überprüfung bei jeder Inspektion, mindestens jedoch einmal jährlich, ist zu empfehlen, um den Zustand der Bremsbeläge zu beurteilen und sie bei Bedarf zu ersetzen.

## **Was kosten Bremsbeläge?**

Die Kosten für Bremsbeläge können je nach Fahrzeugtyp, Marke und Qualität der Beläge stark variieren. Preiswerte Beläge sind bereits ab etwa 30 Euro erhältlich, während hochwertige oder spezifische Markenbeläge für bestimmte Fahrzeugmodelle auch mehrere Hundert Euro kosten können. Es lohnt sich, Preise und Leistungen zu vergleichen, um die besten Bremsbeläge für das eigene Fahrzeug zu finden.

## **Was kostet Bremsbeläge wechseln?**

Die Kosten für den Wechsel von Bremsbelägen setzen sich aus den Materialkosten und den Arbeitskosten zusammen. Je nach Werkstatt und Fahrzeugtyp können die Gesamtkosten für den Wechsel zwischen 100 bis 300 Euro liegen. Es empfiehlt sich, Angebote verschiedener Werkstätten zu vergleichen, um das beste Preis-Leistungs-Verhältnis zu finden.

## **Was kosten neue Bremsbeläge?**

Neue Bremsbeläge variieren im Preis abhängig von Qualität, Fahrzeugtyp und Hersteller. Generell kann man mit Kosten zwischen 30 und mehreren Hundert Euro rechnen. Es ist

ratsam, in qualitativ hochwertige Bremsbeläge zu investieren, um die Sicherheit und Leistungsfähigkeit des Fahrzeugs zu gewährleisten.

## **Welche Bremsbeläge?**

Die Auswahl der Bremsbeläge sollte basierend auf Fahrzeugtyp, Fahrverhalten und persönlichen Präferenzen erfolgen. Hochwertige Markenbeläge bieten in der Regel eine bessere Bremsleistung und längere Lebensdauer. Es ist wichtig, Bremsbeläge zu wählen, die speziell für das eigene Fahrzeugmodell freigegeben sind, um optimale Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten.

## **Bremsbeläge abgefahren - wie lange noch fahren?**

Fahren mit abgefahrenen Bremsbelägen ist riskant und kann die Sicherheit im Straßenverkehr erheblich beeinträchtigen. Sobald Anzeichen für eine starke Abnutzung erkennbar sind, sollten die Bremsbeläge umgehend gewechselt werden. Das Weiterfahren mit abgefahrenen Bremsbelägen kann zu einer Beschädigung der Bremsscheiben führen und letztlich die Reparaturkosten erhöhen. Sicherheit sollte immer Vorrang haben.