



Blockierungen des Regelventils der Ölpumpe können bei Ölschraubfiltern Undichtigkeiten oder gar Ölverlust nach sich ziehen. Ursache sind Ablagerungen oder verkockte Rückstände im Motoröl, die durch die Ölpumpe befördert werden. Das Verstopfen des Regelventils resultiert in einer eingeschränkten oder einem Ausfall der Druckregulierung, sodass es zu extremen Druckspitzen von bis zu 30 bar kommen kann. Man erkennt das an einer herausgedrückten Dichtung oder an einem aufgeblähten, in Extremfällen sogar aufgeplatzten Filtergehäuse.

Quelle: Mahle