



Textar, der Spezialist für Bremstechnologie, präsentiert mit seinen zweiteiligen Verbundbremscheiben für PKW-Bremssysteme eine Innovation im Bremscheibensegment vor.

Die zweiteiligen Textar-Bremscheiben bestehen aus einem Bremsscheibentopf und einem Reibring. Beide Teile sind durch Nieten miteinander verbunden. Durch die Verwendung von Aluminium beim Bremsscheibenkopf spart der Hersteller nach eigenen Angaben 15 - 20 Prozent Gewicht ein und reduziert so die ungefederte Masse des Bremssystems. Dadurch würden sowohl die Fahreigenschaften verbessert, als auch der Emissionsausstoß reduziert. Das Graugussmaterial des Reibrings beinhaltet einen erhöhten Kohlenstoffanteil. Die dadurch verbesserte Wärmeleitfähigkeit reduziert den thermischen Verzug und minimiert das Bremsrubbeln.

Die Verbundbremscheiben wurden für PKW-Systeme mit hoher Beanspruchung entwickelt und sind zunächst für viele BMW-Modelle erhältlich und werden mit den erforderlichen Fixierschrauben geliefert. Eine Auflistung der unterstützten BMW-Modelle finden Sie hier.