



Der Typ ‚SN7‘ von Knorr-Bremse gehört wohl zu den erfolgreichsten Nutzfahrzeug-Scheibenbremsattel. Eine neue modifizierte Form ‚SN7 HP‘ kam 2016 auf den Markt.

TMD Friction, als ein Entwicklungspartner von Knorr-Bremse, liefert unter der Marke ‚Textar‘ Ersatz-Bremsbeläge – und weil der „alte“ Textar-Bremsbelag nicht in den modifizierten Bremssattel von Knorr-Bremse passt, hat der neue Belag spezielle Aussparungen an den äußeren Kanten bekommen, die allerdings so gestaltet sind, dass sie auch in die ältere Bremssattelversion passt – sie sind also rückwärtskompatibel. Auch der neue Ersatz-Belag wird mit der von Knorr-Bremse entwickelten ‚ProTecS‘-Haltefeder geliefert.

Quelle: Krafthand-Truck | Bild: fotolia.com #63061454 Karin & Uwe Annas