



Stillstand ist in der Transportbranche teuer, deshalb müssen die Werkstattstandzeiten so kurz wie möglich gehalten werden. Betriebskosten müssen möglichst gering gehalten werden. Regelmäßige Wartungs- und Servicearbeiten und Verschleißreparaturen haben einen erheblichen Einfluss auf die Betriebskosten. Darunter fällt auch der klassische Austausch der Kupplung. Wann der fällig wird hängt von verschiedenen Faktoren ab. Im Fernverkehr hält eine Kupplung circa eine Million Kilometer, während sie im Nahverkehr schon nach 600.000 Kilometern fällig ist. Extreme Bedingungen wie Baustellenbetrieb oder innerstädtischer Lieferverkehr können die Lebenszeit der Kupplung zusätzlich verkürzen. Aber nicht nur die Reparaturkosten, sondern vor allem auch die Ausfallzeiten sind z. B. für Fuhrparkbesitzer von Bedeutung. Einbaufreundliche Reparaturlösungen garantieren, dass das Fahrzeug schneller wieder einsatzfähig ist.

Schaeffler hat mit dem ‚LuK Repset SmarTAC‘ eine interessante Reparaturlösung im Angebot, für schwere Nutzfahrzeuge, die bereits ab Werk ein selbstnachstellendes TAC-Kupplungssystem besitzen. Die Kupplungsscheibe ist mit einem besonders langlebigen Reibbelag ausgestattet und ist dadurch besonders haltbar. Das System ist seit 2015 im freien Ersatzteilmarkt erhältlich. TAC steht für Travel Adjusted Clutch und steht für ein sich selbsttätig nachstellendes Kupplungssystem. Es justiert bedarfsgerecht und weggesteuert in fest definierten Nachstellschritten. Bei jedem Kuppeln erfasst das System den Abstand zwischen Anpressplatte und Schwungrad und damit den Verschleiß des Reibbelags. Über einen Nachstellmechanismus wird der Abstand dann korrigiert. Das nachstellende Kupplungssystem in Kombination mit dem langlebigen Reibbelag führt zu einer um bis zu 50 Prozent längeren Lebensdauer.

Die Reparaturlösung von Schaeffler besteht aus Kupplungsscheibe, Druckplatte und Ausrücklager. Es gibt derzeit als Ersatz sowohl für gezogene als auch für gedrückte,

selbstnachstellende Kupplungen von Lkw und Bussen.

Quelle: [KRAFTHAND-Truck](#) | Bild: [fotolia. nordroden](#)