



Teileproduzent ZF bietet ab sofort Nutzfahrzeug-Stoßdämpfer mit Kunststoffschutzrohr an. Bisher war das schützende Rohr um den Stoßdämpfer aus Metall gefertigt. Allerdings waren diese auch anfälliger gegen Korrosion durch Feuchtigkeit und Streusalz. Mit der neuen Kunststoffvariante soll das jetzt der Vergangenheit angehören. Laut ZF sind die Sachs-NFZ-Stoßdämpfer dadurch langlebiger und als zweiten positiven Nebeneffekt auch leichter.

ZF verspricht auch mit den neuen Dämpfern eine gleichbleibend hohe Erstausrüsterqualität. Die Dämpfer können einfach gegen die alten ausgetauscht werden. Dabei müssen die gleichen Arbeitsschritte beachtet werden, die auch bei herkömmlichen Stoßdämpfern. Sachs empfiehlt grundsätzlich, Stoßdämpfer von Nutzfahrzeugen alle 250.000 Kilometer zu prüfen und gegebenenfalls auszutauschen. Nur so könne eine sichere Straßenlage gewährleistet bleiben.

Abbildung: Der neue NFZ-Stoßdämpfer von Sachs mit Kunststoffschutzrohr. © ZF Friedrichshafen