



**Continental hat mit der Modellvariante N7 neue Nutzfahrzeug-Luftfedern entwickelt, die für einen breiten Temperaturbereich geeignet sind. Die Luftfedern können die ab Werk verbauten Tough RuNR-Luftfedern eins zu eins ersetzen und bieten hohe Flexibilität und Schutzeigenschaften unabhängig vom Außenklima.**

In der Vergangenheit mussten Werkstätten zwischen Luftfedern aus Naturkautschuk für extreme Kälte und solchen aus synthetischem Chloropren-Kautschuk für hohe Temperaturen und raue Umgebungen wählen. Continental hat nun Tough-RuNR- bzw. N7-Luftfedern entwickelt, die durch den Einsatz von leistungsstarkem Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk (EPDM) eine hohe Widerstandsfähigkeit gegen unterschiedliche klimatische Bedingungen bieten. Dadurch eignen sie sich besonders für Nutzfahrzeuge, die extremen Temperaturen ausgesetzt sind – von Wüstenhitze bis zu Polarkälte.

Tipp von Qualität ist Mehrwert: Jetzt zum [Newsletter](#) anmelden und nichts mehr verpassen!