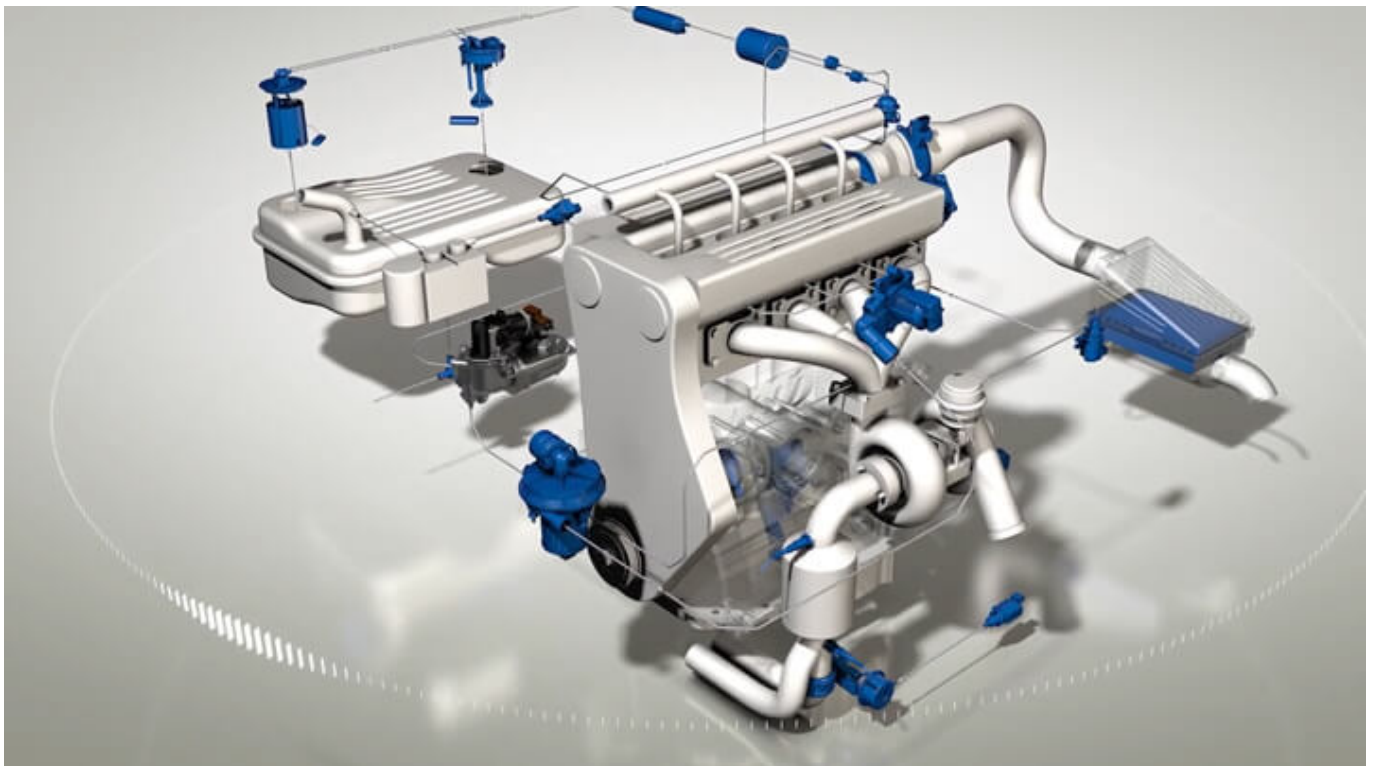


Die Anforderungen an die Emissionen moderner Fahrzeuge steigen kontinuierlich - ebenso die Erwartungen an freie Werkstätten. Mit Einführung der neuen Prüfmethode für Euro-6-Diesel ist die Durchfallquote bei der Abgasuntersuchung beispielsweise deutlich gestiegen. Wer langfristig erfolgreich arbeiten will, braucht fundiertes Know-how und zuverlässige Qualitätskomponenten für die Abgasnachbehandlung. Denn defekte Sensoren, zugesetzte Filter oder verschlissene AGR-Ventile führen nicht nur zu Leistungsverlust, sondern auch zu erhöhten Emissionen, teuren Reparaturen - und im schlimmsten Fall zum Durchfallen bei der Abgasuntersuchung.

Die Abgasrückführung (AGR) ist ein zentrales Element moderner Motorentechnik. **Pierburg** - als Teil der Rheinmetall Gruppe - bietet hier robuste und montagefreundliche Lösungen, die für extreme Bedingungen wie 700 °C und bis zu 3 bar Druck ausgelegt sind. Die gekühlten AGR-Systeme mit innovativer Lamellengeometrie verhindern Rußanhaftungen und sichern eine langfristige Funktion - für Pkw und Nfz. Auch elektrisch oder pneumatisch gesteuerte Bypassklappen helfen, den Motor schneller auf Betriebstemperatur zu bringen und Emissionen im Kaltstart zu senken.



Das Niederdruck-AGR-Kombiventil von Pierburg vereint AGR-Ventil und Ansaugluftdrossel in einem Bauteil - spart Platz, Gewicht und Kosten. Werkstätten erhalten mit diesen Komponenten OE-Qualität, technische Dokumentationen, Einbauanleitungen und Schulungen über das Motorservice-Portal.

Sensorik: Unsichtbar, aber unverzichtbar

Abgasdrucksensoren, Differenzdrucksensoren und Abgastemperatursensoren spielen eine Schlüsselrolle in der Motorsteuerung und Abgasüberwachung. Sie liefern entscheidende Eingangssignale für das Steuergerät, steuern die Filterregeneration und schützen vor Überhitzung oder Druckschäden.

Pierburgs Sensorik deckt fast 30 Millionen Fahrzeuge mit Abgasdrucksensoren und rund 90 Millionen Fahrzeuge mit Differenzdrucksensoren ab. Letztere erkennen nicht nur den Beladungszustand des Partikelfilters, sondern auch verstopfte Luftfilter oder AGR-Kühler.

Bosch und **Denso** bieten zusätzlich hochpräzise Abgastemperatursensoren – für Diesel, Benzin und Hybridfahrzeuge. Diese Sensoren helfen, Partikelfilter und Katalysatoren zu schützen, erkennen Fehler im AGR-System und ermöglichen eine optimierte Steuerung der Einspritzung und Abgasrückführung.

Partikelfilter Mehr als nur ein Prüfstein

Mit Einführung der neuen Prüfmethode für Euro-6-Diesel ist die Durchfallquote bei der AU stark gestiegen – vor allem wegen fehlerhafter oder verstopfter Partikelfilter. **BOSAL** bietet hier eine Lösung: leistungsfähige Filter, die über 90 % der Partikel aus dem Abgas filtern – auch nach längerer Einsatzzeit. Das Sortiment deckt über 95 % des Marktes ab, inklusive Einbausätzen und einer klaren Unterscheidung zwischen Stadt- und Langstreckenfahrzeugen (Siliziumkarbid vs. Kordierit).



Reparaturlösungen, die rechnen

Nicht jeder Defekt erfordert einen Kompletttausch. Ernst bietet Reparaturrohre und Flexrohre aus Edelstahl, die passgenau und schnell montiert werden können – ideal bei Rissen im Abgassystem. Mit einem Übermaß von 0,7 mm erleichtern sie die Montage und erhalten die Grundabstimmung der Abgasanlage.

Qualität zahlt sich aus - für Werkstatt, Kunden und Umwelt

Nicht jeder Ob AGR-System, Sensorik oder Partikelfilter – eine fachgerechte Wartung der Abgasnachbehandlung schützt vor teuren Folgeschäden, senkt Emissionen und sorgt für zufriedene Kunden. Die **Partner von Qualität ist Mehrwert** liefern dazu nicht nur die passenden Teile, sondern auch das nötige Know-how. Werkstätten, die auf OE-nahe Lösungen setzen, sind technisch wie rechtlich auf der sicheren Seite – und bereit für die Herausforderungen der Mobilität von morgen.