



**Im Rahmen des Projekts REASSERT werden unter der Leitung von Hersteller [Schaeffler](#) Strategien und Prozesse zur Reparatur, Aufarbeitung und Wiederverwendung von Elektromotoren entwickelt.**

Mit Förderung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz sollen in dem Projekt Werterhaltungsstrategien ausgearbeitet werden, **um Elektromotoren im Sinne einer modernen Kreislaufwirtschaft in einer zweiten Nutzungsphase wiederverwenden** zu können. Dabei geht es auch um die Sicherung wertvoller Rohstoffe wie Elektro Stahl, Kupfer und seltener Erden, die in Elektromotoren enthalten sind.

Bausteine des Projekts sind die Strategien **Repair, Reuse und Remanufacture**. Der Verbrauch natürlicher Ressourcen soll dadurch reduziert werden, gebrauchte Motoren sollen dem optimalen Verwendungszweck zugeführt werden. Defekte Komponenten und Baugruppen werden bei der Strategie „Repair“ ausgetauscht. Außerdem können Elektromotoren mit der Strategie „Reuse“ in einer weiteren Nutzungsphase ein zweites Leben erhalten. Bei „Remanufacture“ entsprechen Motoren nach einer professionellen Aufbereitung qualitativ einem Neuteil mit voller Garantie. Elektromotoren, die für keine der drei Strategien mehr geeignet sind, liefern dank Recycling wertvolle Rohstoffe, die wiederverwendet werden können.

Die Nutzung aufbereiteter Elektromotoren im Ersatzteilmarkt bietet sowohl **ökologische als auch finanzielle Vorteile**, denn so würde der Austausch gegen ein neues Aggregat entfallen.

Qualität ist Mehrwert hat immer ein offenes Ohr für freie Werkstätten. Deswegen möchten wir gern wissen: Was ist Ihnen wichtig beim Kauf von Ersatzteilen? [zur Umfrage](#)