

Die Veranstaltung “Backstage bei SONAX” am 7. November 2024 in Neuburg an der Donau war ein echtes Highlight - nicht nur für Autopflege-Fans.

Der Tag startete mit einer Werksführung durch die verschiedenen Bereiche der Produktion, Abfüllung und Logistik. Gut zu wissen: SONAX produziert alle Chemikalien für den weltweiten Vertrieb in Neuburg an der Donau - die Produkte sind konsequent „Made in Germany“.

Anschließend konnten die Teilnehmer die hochwertigen Pflegeprodukte von SONAX im Einsatz auf Motorhaube & Co. erleben und wertvolle Tipps des Mastertrainers für die eigene Werkstatt mitnehmen. Der wichtigste Ratschlag der Pflegeprofis: Für ideale Ergebnisse müssen sowohl die Qualität des verwendeten Produkts als auch die Technik stimmen. Deswegen bietet SONAX freien Werkstätten [Workshops im Rahmen der SONAX Akademie](#) an. Die in verschiedenen Stufen angebotenen Workshops machen das gesamte Werkstatt-Team fit für die professionelle Fahrzeugaufbereitung. Der Vorteil für Werkstätten ist, dass die Schulungen vor Ort in der eigenen Werkstatt stattfinden.

Fahrzeugaufbereitung als Zusatzgeschäft

Die Fahrzeugaufbereitung kann für Werkstätten ein lukratives Zusatzgeschäft sein. Die Experten von SONAX berichten von einer steigenden Nachfrage an Pflegeprodukten, was unter anderem mit der Zunahme an Leasingfahrzeugen zusammenhängt. Viele Kunden nehmen vor Rückgabe der Fahrzeuge eine professionelle Aufbereitung in Anspruch, um hohe Kosten zu vermeiden. Neben dem umfangreichen Pflegeangebot der Komplett-Aufbereitung ist die Ausbesserung kleiner Lackschäden ein zusätzlicher Service, den die meisten Werkstätten ihren Kunden anbieten. Die Fahrzeugaufbereitung ist grundsätzlich eine Leistung, die jede Werkstatt ohne den Erwerb zusätzlicher Zertifikate anbieten kann. Es empfiehlt sich aber die Teilnahme an einer Profischulung bei SONAX.

Fehler bei der Fahrzeugpflege: Das sollten Sie unbedingt vermeiden

Zu den größten Fehlern bei der Fahrzeugpflege gehört nach Ansicht der Experten eine mangelnde Vorreinigung - das Fahrzeug muss zunächst unbedingt durch die Waschstraße gefahren werden. Auch das Licht muss bei der Fahrzeugpflege stimmen, damit zum Beispiel Kratzer im Lack wahrgenommen werden. Dann kommt es noch auf die richtige Technik an - neben minderwertigen Produkten ist eine falsche Technik einer der Hauptgründe, wenn das Ergebnis nicht wie gewünscht ausfällt. Beim Polieren beispielsweise muss unbedingt die Temperatur gemessen werden, um eine Überhitzung zu vermeiden.

Entwicklungen in der Fahrzeugpflege

Die Mitarbeiter von SONAX tauschten sich mit den Teilnehmern auch über aktuelle Entwicklungen in der Fahrzeugpflege aus. Da bei Neufahrzeugen in Deutschland aus Umweltschutzgründen nur noch wasserbasierter Lack verwendet werden darf, sind die Lackierungen pflegeintensiver. Der Umwelt zuliebe optimiert SONAX sukzessive auch die Verpackungen seiner Produkte. Statt in Kanistern werden bereits einige Produkte in Tüten angeboten.

Ein weiterer Trend in der Fahrzeugpflege ist die maximale Versiegelung - hier arbeitet SONAX bereits an neuen Produkten mit optimierter Versiegelungsleistung. Beeindruckt zeigten sich die Teilnehmenden vor allem von dem All-in-One-Produkt SONAX Cleanstar für alle Oberflächen im Autoinnenraum. Das Multitalent entfernt schnell und bequem mit schonender Formel die typischen Innenraumverschmutzungen, neutralisiert unangenehme Gerüche und hinterlässt einen angenehmen Duft.

Sie wollen beim nächsten Termin dabei sein? Abonnieren Sie unseren [Newsletter](#), damit halten wir Sie zu allen Events von Qualität ist Mehrwert auf dem Laufenden!