

## Nfz schneiden schlechter ab als im Vorjahr

Im Vergleich zum Vorjahr schneiden beim diesjährigen Licht-Test die **Nutzfahrzeuge mit 33,6 Prozent** deutlich schlechter ab. Damit liegt die **Mängelquote** von Lkw, Transportern und Bussen erneut merklich über der von Pkw (27,4 Prozent). Verschlechtert haben sich die Nutzfahrzeuge in allen Prüfpunkten: Viele Fahrzeuge hatten Scheinwerferprobleme und es gab einen hohen Anteil an Blendern aufgrund einer zu hohen Scheinwerfereinstellung. Auch die rückwärtige Beleuchtung war bei vielen Fahrzeugen mangelhaft. Grundlage der Erhebung sind die Ergebnisse der über vier Millionen Pkw und Nfz, die im Oktober in deutschen Werkstätten beim [Licht-Test](#) überprüft wurden.

### Beleuchtung als relevanter Sicherheitsfaktor

Besonders die **Rück- und Bremslichter** von Lkw sind für den nachfolgenden Verkehr wichtig, um rechtzeitig zu bremsen und Verkehrsunfälle zu verhindern. Deswegen sollten Fahrer von Nutzfahrzeugen die Ergebnisse der Sicherheitsaktion ernst nehmen und die Beleuchtung ihres Fahrzeugs am besten **ganzjährig regelmäßig überprüfen**, zumal die Fahrzeuge in der Regel eine hohe Laufleistung aufweisen. Weitere Infos zum Thema Beleuchtung bietet unser [Licht-Spezial](#).