

ND-Öl 8 997635-8250	ND-Öl 9 446963-2040	ND-Öl 11 042198-0080	ND-Öl 12 446963-0300
			
PAG 46-Öl für R134a	PAG 100-Öl für R134a	POE-Öl für R134a & R1234yf	PAG 46-Öl für R134a & R1234yf
DENSO ND-Öl 8 wird in Hubkolben- & Drehkolben- (Scroll & SV) Kompressoren mit R134a Kältemitteltyp verwendet.	DENSO ND-Öl 9 wird in Flügelzellen-Kompressoren (TV) mit R134a Kältemitteltyp verwendet.	DENSO ND-Öl 11 wird in elektrischen Scroll-Kompressoren entweder mit R134a oder R1234yf Kältemitteltyp verwendet.	DENSO ND-Öl 12 wird in Hubkolben- & Drehkolben-Kompressoren (Scroll) entweder mit R134a oder R1234yf Kältemitteltyp verwendet.

Seit dem 01.01.2017 müssen die Klimaanlage aller Neufahrzeuge mit dem neuen Kältemittel R1234yf befüllt sein. Das gilt auch für Fahrzeuge, die auf den Kältemitteltyp R134a ausgelegt waren. Eine Umstellung des Kältemittels erfordert aber auch immer einen Wechsel des Kompressoröls. Im Falle von DENSO Kompressoren benötigen diese für R134a Anlagen das Kompressoröl ND-Öl 8, ein PAG 46-Öl. Für das neue Kältemittel benötigen die Kompressoren das ND-Öl 12, ebenfalls ein PAG 46-Öl.

Allerdings darf das „alte“ Kompressoröl niemals mit dem „neuen“ Kältemittel gleichzeitig gefüllt sein. Ansonsten führt dies zur Zersetzung des Kältemittels und zur Beschädigung der Klimaanlage.

Weitere Informationen gibt es hier.

Quelle: Denso | Bild: Denso