

Die aktuelle Auswertung der Hauptuntersuchungen zeigt ein klares Bild: Viele Fahrzeuge fallen nicht wegen komplexer Elektronikprobleme durch, sondern aufgrund klassischer Verschleiß- und Wartungsmängel. Für freie Kfz- und Nfz-Werkstätten liegt hier enormes Potenzial - sowohl zur Qualitätssicherung als auch zur Kundenbindung.

Bremsanlage bleibt Spitzenreiter der Mängelliste

Wie in den Vorjahren führen Mängel an der Bremsanlage die Statistik an. Ungleichmäßige Bremswirkung, verschlissene Brems Scheiben oder beanstandete Bremsleitungen zählen zu den häufigsten Gründen für eine verweigerte Plakette. Gerade bei älteren Fahrzeugen sind Korrosion und Materialermüdung zentrale Risikofaktoren. Hochwertige Ersatzteile und eine sorgfältige Sicht- und Funktionsprüfung sind hier entscheidend.

Beleuchtung und Elektrik unterschätzt

Defekte oder falsch eingestellte Scheinwerfer sowie Mängel an Rückleuchten und Blinkern rangieren ebenfalls weit oben. Moderne Lichtsysteme erfordern präzise Justierung und Diagnose - insbesondere bei LED- oder Matrix-Technik. Eine systematische Lichtprüfung vor der HU verhindert unnötige Nachprüfungen und stärkt das Vertrauen der Kunden.

Fahrwerk, Achsen und Lenkung im Fokus

Ausgeschlagene Gelenke, beschädigte Lager oder Spiel in der Lenkung zählen zu den sicherheitsrelevanten Mängeln. Gerade im Nfz-Bereich wirken hohe Laufleistungen und Belastungen verstärkend. Eine gründliche Fahrwerksprüfung inklusive Dokumentation bietet hier echte Mehrwerte - nicht nur für die HU, sondern für die gesamte Betriebssicherheit.

Ölverlust und Umweltrelevanz

Auch Ölverlust bleibt ein wiederkehrendes Thema. Undichte Dichtungen oder verschlissene Bauteile führen schnell zur Beanstandung. Neben der technischen Instandsetzung spielt die Sensibilisierung der Fahrzeughalter eine wichtige Rolle - etwa durch transparente Beratung und Fotodokumentation.

Die Mängelstatistik zeigt deutlich: Viele Beanstandungen wären durch regelmäßige Wartung und den Einsatz geprüfter Qualitätsersatzteile vermeidbar. Wer auf hochwertige Komponenten setzt und Reparaturen fachgerecht ausführt, reduziert Reklamationen und stärkt langfristig die eigene Position im Markt.