



Die MS Motorservice International GmbH bringt 13 neue separat austauschbare **Kraftstoffdrucksensoren (Raildrucksensoren)** in den Aftermarket.

**Motorservice** bietet jetzt Drucksensoren von **Pierburg** als separates Ersatzteil an. So muss nur das tatsächlich defekte Bauteil ausgetauscht werden. Das ist preisgünstiger und umweltfreundlicher. Zudem überzeugen die **separat austauschbare Kraftstoffdrucksensoren** durch hochwertige **OE-Produktqualität**. Die Artikel decken einen weltweiten Fuhrpark von über **50 Millionen Fahrzeugen** ab.

## Kraftstoffdrucksensoren von Pierburg

Der Kraftstoffdrucksensor/Raildrucksensor wird am **Verteilerrohr** montiert, wo er den **Kraftstoffdruck** erfasst und als Sensor für die **Druckregelung** und die Mengenzumessung dient. Das Motorsteuergerät versorgt den Sensor mit einer Versorgungsspannung von 5 V.

Durch eine Bohrung im Sensor gelangt der Kraftstoffdruck zu einer Membran mit einem Sensorelement. Über das Sensorelement wird die Verformung der Membran in eine elektrische Spannung umgewandelt und an das Steuergerät ausgegeben. Mit zunehmendem Druck steigt das Spannungssignal linear an. Erkennt das Steuergerät einen Fehler am Sensor, begrenzt es die **Einspritzmenge** und den **Kraftstoffdruck**.

Die MS Motorservice International GmbH ist die Vertriebsorganisation für die weltweiten Aftermarket-Aktivitäten von Rheinmetall Automotive, zu der auch das Tochterunternehmen **Pierburg** gehört.