



Der Automobilzulieferer Schaeffler hat eine Plattform für zukünftige autonome Autos entwickelt.

Der „Mover“ fährt elektrisch, ist flexibel, fährt seitlich in Parklücken und braucht nur fünf Meter Platz zum Wenden. Gedacht sind diese Fahrzeuge hauptsächlich für den Transport von Personen in Shuttles oder Taxis.

Das Auto hat ein Radmodul mit integrierten Antriebs- und Fahrwerkskomponenten. Ein Radeinschlag von bis zu 90 Grad an jedem Rad wird durch eine Steer-By-Wire-Lenkung in Kombination mit einer speziellen Aufhängung ermöglicht. Integriert ist eine Federung und ein 13 kW / 18 PS-Motor.

Bisher handelt es sich bei dem „Schaeffler Mover“ um eine Machbarkeitsstudie, aus der sich aber im Laufe des Jahres ein fahrtüchtiger Prototyp entwickelt werden soll.

Quelle: AUTO SERVICE PRAXIS | Bild: Schaeffler