



Die Tochtermarke TRW von ZF präsentiert auf der diesjährigen Automechanika einen speziellen Bremsbelag für E-Fahrzeuge unter dem Namen Electric Blue. Er ist besonders geräuscharm und produziert weniger Feinstaub beim Bremsen.

Ein Elektromotor läuft wesentlich ruhiger als ein Verbrennungsmotor. Dadurch rückt das Bremssystem als Geräuschquelle in den Fokus. Denn Bremssysteme sind bisher nahezu unverändert in Elektrofahrzeugen verbaut worden und stellen eine Geräuschquelle dar, die durch den neuen Bremsbelag reduziert werden soll. Besonders die Reduzierung der Bremsgeräusche im Innenraum stand dabei im Vordergrund der Entwicklung.

Aber auch eine niedrigere Feinstaubbelastung soll durch die besondere Bremsbelagmischung erreicht werden. Laut Hersteller entsteht bis zu 45 Prozent weniger Feinstaub beim Bremsen. Alle Electric-Blue-Beläge werden mit dem passenden Anbaumaterial geliefert, das zusätzlich geräuschkämpfend wirkt. Ab September 2018 sollen die Bremsbeläge für die 15 gängigsten Elektro-Fahrzeuge erhältlich sein.

Quelle: [Krafthand](#) | Bild: [fotolia](#), [Nischaporn](#)