



**Der US-amerikanische Unternehmen BorgWarner liefert HVH250-Elektromotoren für den Antrieb von schweren Lkw im Verteilerverkehr.**

Ein deutscher OEM wird die HVH250-Elektromotoren (High Voltage Hairpin) von [BorgWarner](#) für den Antrieb von Elektro-Lkw für den schweren Verteilerverkehr einsetzen. Die Lkw werden mit zwei HVH-Motoren pro Achse ausgestattet. Sie erzielen jeweils eine Spitzenleistung von 175 kW und ein Drehmoment von 425 Nm bei 350 V.

„Wir freuen uns, die elektrische Antriebstechnologie für diesen batteriebetriebenen Lkw für den schweren Verteilerverkehr zur Verfügung stellen zu können. Unser bewährter HVH250-Motor liefert die erforderliche Leistung und Langlebigkeit für diese anspruchsvolle Anwendung“, sagt Dr. Stefan Demmerle, President und General Manager, BorgWarner PowerDrive Systems.

Seit mehr als 10 Jahren entwickelt und fertigt BorgWarner die HVH250-Motoren. Der Elektromotor erzielt Spitzenwirkungsgrade von mehr als 95 Prozent und hat eine patentierte Wicklungstechnologie der Statoren. Kunden können zwischen Direkt-, Ketten- oder Riemenantrieb beziehungsweise integrierte Optionen wählen, entweder mit komplettem Gehäuse oder als Rotor-Stator-Baugruppe. Zudem verfügt er über einen internen Permanentmagnet-Rotor und ein spezielles Isolierungssystem für mehr Langlebigkeit.