

**Mit der Einführung von Radlager Kits im September 2024 erreichte [Continental](#) bereits eine Abdeckung von 73 % des europäischen Fahrzeugbestands. Jetzt legt das Unternehmen nach: 47 neue Typen ergänzen das bestehende Programm, sodass nun mehr als 80 % der gängigen Pkw und leichten Nutzfahrzeuge bedient werden können - darunter viele Modelle von Opel, Fiat, Peugeot und Citroën (Stellantis).**

## **Für jedes Fahrzeug das passende Radlager**

Das Portfolio umfasst verschiedenste Bauarten - vom klassischen Kugellager bis zur vormontierten Radnabe mit ABS-Komponenten. Egal ob Youngtimer, SUV oder E-Auto: Freie Werkstätten erhalten damit Zugang zu passgenauen Qualitäts-Markenteilen in Continental-Qualität - und das zu wettbewerbsfähigen Konditionen. Besonderes Highlight: Registrierte Werkstätten profitieren von einer 5-Jahres-Garantie, die branchenweit ihresgleichen sucht.

## **Hochwertige Materialien für lange Laufleistung**

Die Radlager entsprechen Erstausrüster-Standards, bestehen aus hochfestem Stahl und sind mit langlebigem Schmierfett versehen - für maximale Lebensdauer und sichere Fahrleistung. Durch die präzise Fertigung gelingt der Einbau zuverlässig und zeitsparend. Neben dem Produktsortiment bietet Continental auch praxisnahe Unterstützung: Über das [Product Information Center \(PIC\)](#) erhalten Werkstatt-Profis Zugriff auf technische Daten, Einbauanleitungen und anschauliche Videos. So wird der Wechsel effizient vorbereitet und durchgeführt.

## **Praktisches Werkzeug für geschraubte Radlager**

Ein besonderer Tipp für den Alltag in der Werkstatt: Mit der [TOOL BOX WBE01](#) stellt Continental ein universelles Werkzeug-Set bereit, das speziell für geschraubte Radlager konzipiert wurde - passend für nahezu alle Fahrzeugtypen.