



Was ist bei der Montage und Demontage von Reifen bei Nutzfahrzeugen zu beachten und welche Sicherheitsvorschriften sind einzuhalten? Diese und weitere Fragen beantwortet eine umfassende Anleitung, die der Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie e.V. (wdk) gemeinsam mit dem Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V. (BRV) veröffentlicht hat. Der Dokumentation liegt ein intensiver fachlicher Austausch von Reifenherstellern und -händlern, Fahrzeugproduzenten sowie weiteren Experten zugrunde.

Die Montageanleitung dient als "best practice"-Darstellung dazu, das hohe fachliche Niveau in den Werkstätten weiterhin sicherzustellen. Denn bei der falschen Montage von Lkw-Reifen können diese oder die Räder nachhaltig beschädigt werden. Außerdem besteht bei der Nichteinhaltung von Sicherheitsvorgaben die Gefahr von Arbeitsunfällen. Die einzelnen Arbeitsschritte von Lkw-Reifen werden in einzelnen Arbeitsschritten in klarer und verständlicher Darstellung beschrieben. Die Unterweisung beginnt mit den vorbereitenden Arbeiten, gefolgt von der Prüfung und Grundreinigung des Rades über die Montage und den Befüllvorgang bis hin zu den abschließenden Arbeiten. Ein Leitfaden „geschrieben von Praktikern für Praktiker“.

Die Montage- und Demontageanleitung für Nutzfahrzeugreifen ist hier abrufbar.

Quelle: wdk      Bildnachweis: © fefufoto / Fotolia