

Die Diesel-Luftheizung von Webasto kann die Reichweite in elektrischen Transportern sichern und sorgt für angenehme Wärme.

Bei kalten Temperaturen reduziert das Beheizen der Innenräume von Elektrofahrzeugen die **Reichweite einer Batterieladung** um bis zu 35 Prozent. Durch häufiges Türöffnen entweicht bei Transportern zusätzlich Wärme. Hinzu kommt, dass temperaturempfindliche Güter beim Transport eine konstante Umgebungstemperatur benötigen.

Eine Nachrüstung mit dem **Range Plus System** von [Webasto](https://www.webasto.com) – eine kraftstoffbetriebene Luftheizung Air Top 2000 STC mit Tank – entlastet die im Transporter vorhandene strombetriebene Heizung deutlich. In das Fahrzeugsystem wird zusätzliche Wärmeenergie eingebracht; die Antriebsbatterie steht so mit ihrer vollen Kapazität für die **maximale Reichweite** des E-Transporters zur Verfügung.

„Davon profitieren können alle, die sich für ein Elektrofahrzeug entscheiden, aber nicht auf die Sicherheit und den Komfort von dauerhaft zuverlässiger Wärme bei maximaler Reichweite verzichten können oder wollen. Dies betrifft vor allem so genannte ‚**Kleinbusse**‘ für die Beförderung von Patient*innen, Schüler*innen oder Flughafen- und Hotelgästen sowie **Transporter**, die gleichzeitig Arbeitsplatz für Paketzusteller*innen, Verkehrsüberwacher*innen oder Servicetechniker*innen sind“, sagt Uwe Trettin, Leiter Applikationsentwicklung bei Webasto.

Die 1.000 zertifizierten **Webasto Partnerwerkstätten** können die Nachrüstung mit dem neu entwickelten System ohne weitere Schulung umsetzen.