

**Im Nutzfahrzeugbereich werden bereits 30 Prozent der Reifen runderneuert. Qualität, Sicherheit und Laufleistung von runderneuerten Nfz-Reifen können mit Neureifen mithalten.**

Der Einsatz runderneuerten Nfz-Reifen macht sich für **Fahrzeugflotten von Transport- und Logistik-Unternehmen** ökologisch und ökonomisch bezahlt. Reifen für Nutzfahrzeuge können bis zu drei Mal runderneuert werden, Flugzeugreifen sogar bis zu zwölf Mal.

**Runderneuerte Nfz-Reifen** erfüllen in punkto Qualität, Sicherheit und Laufleistung dieselben Qualitätsstandards wie Neureifen und müssen dieselben strengen Tests durchlaufen. Vielfältige Profile, die je nach Einsatzart ausgewählt werden können, sorgen für eine **optimale Performance**.

Für die Runderneuerung wählen renommierte Spezialisten nur bestens geeignete Qualitätskarkassen aus, die akribisch geprüft werden. Die eingesetzten Materialien entsprechen der **Qualität von Neureifen**.

Und die Umwelt profitiert: Im Vergleich zu neu produzierten Reifen werden bei der Runderneuerung bis zu **70 Prozent Rohstoffe eingespart** und **rund zwei Drittel weniger Treibhausgase** erzeugt.

Auf der Website [runderneuert.de](http://runderneuert.de) informiert das [Innovationsforum „Altreifen-Recycling“ AZuR \(Allianz Zukunft Reifen\)](#) in Zusammenarbeit mit der [Deutschen Bundesstiftung Umwelt \(DBU\)](#) über die Vorteile der Runderneuerung für Unternehmen und Verbraucher.