

Schrader TPMS Solutions stellt drei neue OE-Ersatzsensoren für schwere Nutzfahrzeuge vor. Sie sind speziell auf aktuelle Daimler-, DAF- und Aspoeck-Modelle abgestimmt und bieten Werkstätten eine zuverlässige Lösung für die Reifendrucküberwachung.

Schrader TPMS Solutions erweitert sein Portfolio an Qualitäts-Markenteilen um drei neue OE-Ersatzsensoren für schwere Nutzfahrzeuge. Die neuen TPMS-Sensoren (Tire Pressure Monitoring System) decken die aktuellen Modellreihen von **Daimler Trucks** (Mercedes Actros, Arocs, Atego, Evobus – Baujahr 2024+), **DAF Trucks** (XF, XG, XG+, XD-Serie – Baujahr 2024+) sowie **Aspoeck Trailer Systems** ab.

Neue Teilenummern

Konkret ersetzt der Sensor mit der Teilenummer 3725 das Vorgängermodell 3700 für Daimler Trucks. Für DAF-Fahrzeuge steht der neue Sensor 3737 (Ersatz für 3702) bereit. Für Anhängersysteme von Aspoeck ist der neue Sensor 3743 verfügbar.

Die Sensoren zeichnen sich durch Langlebigkeit und präzise Messergebnisse aus – entscheidende Eigenschaften, um die Sicherheit und Effizienz im täglichen Betrieb schwerer Nutzfahrzeuge zu gewährleisten. Durch den Einsatz dieser neuen Qualitäts-Teile profitieren Werkstätten von einer passgenauen Lösung, die speziell für den Ersatz von OE-Komponenten entwickelt wurde.

Weitere RDKS-OE-Ersatzsensoren von Schrader sind auch für [IVECO-LKWs](#) erhältlich.