

**Als anerkannter Hersteller von Komponenten für Antriebsstränge, Elektroantriebe, Verbrennungsmotoren, Lenkungen, Aufhängungen und Radlagerkomponenten weiß unser Partner [SKF](#), wie wichtig ein reibungslos funktionierendes Fahrwerk ist: Es ist der Schlüssel zur Kontrolle und Sicherheit des Fahrzeugs. In ihrer täglichen Arbeit stoßen Werkstätten immer wieder auf ein unterschätztes Risiko: Verunreinigungen, die sich negativ auf die Funktion und Langlebigkeit des Fahrwerks auswirken können.**

Besonders die äußeren Einflüsse wie Schmutz, Schlamm, Salz und Wasser, die in die Federbeinstützlager eindringen, sind eine ernsthafte Gefahr. Sie setzen sich in den empfindlichen Komponenten fest und können so zu **vorzeitigem Verschleiß** und schließlich sogar zum **Ausfall** führen.

## Typische Symptome

- Geräusch und Vibration beim Lenken
- Erhöhter Lenkwiderstand
- Verminderte Lenkpräzision
- Das Lenkrad geht nicht in die Mitte zurück oder das Fahrzeug zieht zu einer Seite

## Ihre Ursachen liegen meistens hier

- Lager verschmutzt
- Laufbahnen und Kugeln sind wahrscheinlich korrodiert

## Die Lösung vom Profi

- Lager und obere Halterung achsweise wechseln – [hier](#) gehts zur SKF-Seite für Kfz-Ersatzteile
- Federbeinstützlager prüfen und reinigen, jedoch **niemals** mit dem Hochdruckreiniger

So sollten die Fahrwerkskomponenten auf keinen Fall aussehen:

