

**Kontrollleuchten im Auto** sind für jeden Fahrer unverzichtbar, auch wenn sie oft als lästig empfunden werden. Diese **Kontrollleuchten** informieren den Fahrer präzise über den Zustand seines Fahrzeugs. Sie fungieren als essentielle Warn- oder Hinweissignale, die auf mögliche Probleme oder Fehlfunktionen im System aufmerksam machen. Durch die sofortige visuelle Rückmeldung der verschiedenen **Kontrollleuchten** kann der Fahrer schnell und angemessen reagieren. Um Ihnen und Ihren Kunden diese wichtigen Informationen zugänglich zu machen, bieten wir eine leicht verständliche Erklärung dieser **Kontrollleuchten im Auto**. In jedem Fahrzeug gibt es zahlreiche **Kontrollleuchten**, die unterschiedliche Aspekte des Fahrzeugs überwachen. Unter diesen sind Warnleuchten besonders kritisch; sie leuchten rot auf und zeigen dringenden Handlungsbedarf an. Beispiele hierfür sind eine rote Ölkanne, die auf einen zu niedrigen Ölstand hinweist, oder eine rote Batterieleuchte, die einen Fehler im Ladezustand der Batterie signalisiert.

## **Die Erklärung der Kontrollleuchten im Auto kann je nach Hersteller und Fahrzeugmodell variieren.**

Es ist daher ratsam, das **Handbuch des Fahrzeugs** zu konsultieren, um detaillierte Informationen zu den spezifischen Kontrollleuchten zu erhalten. Einige der häufigsten Kontrollleuchten umfassen die Motorleuchte, die ABS-Leuchte (Anti-Blockier-System), die Airbag-Leuchte, die Reifendruckkontrollleuchte und die ESP-Leuchte (Elektronisches Stabilitätsprogramm).

## **Es ist wichtig, Kontrollleuchten im Auto nicht zu ignorieren.**

Auch wenn sie gelb aufleuchten und auf weniger kritische Probleme hinweisen, ist es wichtig, dass **Kontrollleuchten im Auto** ernst genommen werden. Das Ignorieren dieser Warnsignale kann nicht nur zu kostspieligen Schäden führen, sondern auch erhebliche Sicherheitsrisiken bergen. Ein regelmäßiger Check der **Kontrollleuchten** und das Verständnis ihrer Bedeutung sind entscheidend, um das Fahrzeug in einem optimalen Zustand zu erhalten.

**Kontrollleuchten im Auto** spielen eine zentrale Rolle in der Fahrzeugdiagnose und tragen maßgeblich zur Fahrsicherheit bei. Sie versorgen den Fahrer mit unverzichtbaren Informationen über den Zustand seines Fahrzeugs und ermöglichen es ihm, angemessen auf potenzielle Probleme zu reagieren. Es ist äußerst ratsam, sich intensiv mit den **Kontrollleuchten im eigenen Auto** vertraut zu machen und bei Unklarheiten oder Fragen das Handbuch zu konsultieren oder einen Fachmann hinzuzuziehen.

## Diagnose bei Fehlermeldungen

Diagnosegeräte erleichtern die Arbeit bei der Fehlerdiagnose und können Zeit sparen. Lesen Sie mehr in unserer [Qualitätsthese #9](#)

## Kontrollleuchten bei Nutzfahrzeugen

LKW haben zusätzliche Kontrollleuchten, die Hinweise während des Betriebs geben und unbedingt beachtet werden sollten.

Die Fahrerhausverriegelung ist noch nicht geschlossen und muss unbedingt überprüft werden.

Der Kippbetrieb des Fahrzeugs ist noch aktiv und muss vor der Weiterfahrt deaktiviert werden.



Fahrerhausverriegelung ist noch nicht geschlossen.



Kipperbetrieb ist noch aktiv.

## Die wichtigsten Leuchten und ihre Bedeutungen im Überblick

### Was ist wenn die gelbe Kontrollleuchte aufleuchtet?

Wenn **die gelbe Kontrollleuchte für das Getriebe aufleuchtet**, deutet dies auf ein mögliches Problem hin, das umgehende Aufmerksamkeit erfordert. Es könnte sich um ein Signal für eine Vielzahl von Getriebeproblemen handeln, von einem einfachen Sensorfehler bis hin zu ernsteren mechanischen Problemen. Es ist wichtig, das Fahrzeug umgehend von einem Fachmann überprüfen zu lassen, um größere Schäden zu vermeiden. Eine regelmäßige Wartung und Kontrolle des Getriebes können dazu beitragen, solche Warnsignale zu minimieren und die Lebensdauer des Fahrzeugs zu verlängern.

## Symbole der gelben Kontrolleuchten

Gelbe Ölwarnleuchte



Der Ölstand ist zu niedrig. Wenn es blinkt, ist das ein Hinweis auf eine Störung im Motorölsystem. Umgehend eine Werkstatt aufsuchen und das Problem prüfen lassen.

Gelbe Motorkontrollleuchte



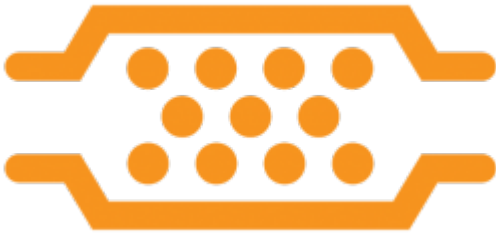
Die gelbe Kontrollleuchte mit dem Motorblock, ggf. mit Hinweis „CHECK“: deutet auf die Probleme mit der Motorsteuerung hin. Das Auto sollte in der Werkstatt überprüft werden.

Gelbe Bremsbelagverschleißleuchte



Es besteht keine akute Gefahr, aber die Bremsbeläge sind abgenutzt. Es sollte in Kürze eine Werkstatt aufgesucht werden.

Gelbe Dieselpartikelfilterleuchte



Es liegt ein Fehler im Dieselpartikelsystem vor. Eventuell muss der [Dieselpartikelfilter](#) ausgetauscht werden. Dies ist kein kritisches Problem, kann aber zu verschärften Problemen (z.B. dem Runterregeln der Geschwindigkeit) führen und sollte daher nicht ignoriert werden.

Gelbe Reifendruckkontrollleuchte



Der Reifendruck ist nicht in Ordnung. Es ist ratsam, den Reifendruck an einer Tankstelle zu überprüfen. Bis dahin sollte vorausschauend gefahren werden! Achtung: Den Reifendruck immer nur am kalten Reifen prüfen, nicht nach längerer Fahrt, weil sich durch das Erhitzen, die Luft ausdehnt.

Gelbe ABS-Kontrollleuchte



Es gibt ein Problem mit dem Anti-Blockier-System - ein Besuch in der Werkstatt ist notwendig.

Gelbe Airbag-Kontrollleuchte



Es liegt ein Problem am Sicherheitssystem vor. Der Fahrer sollte das bei der Werkstatt seines Vertrauens abklären.

## Symbole der roten Kontrolleuchten

Rote Ölwarnleuchte



Der Ölstand ist zu niedrig. Sofort anhalten, sonst kann das Problem zu einem Motorschaden führen.

Rote Motorleuchte



Die Temperatur des Kühlmittels ist zu hoch und eine Überhitzung droht. Unbedingt stehen bleiben und prüfen woran das Problem liegt. Möglicherweise reicht es [Kühlwasser](#) nachzufüllen, das zeigt sich in der Regel schnell beim Blick unter die Motorhaube. Grundsätzlich gilt für normale Autofahrer: Auch wenn die Ursache einer roten Kontrolleuchte selbstständig behoben werden konnte, sollte immer noch mal ein Fachmann das Auto anschauen, um kostspielige Folgeschäden zu vermeiden.

Rote Batteriewarnleuchte



Es gibt eine Stromstörung im Auto. Das hat zur Folge, dass das Auto ggf. nicht mehr anspringt. Passieren kann allerdings eigentlich nichts, weil das Auto nicht anspringt.

Rote Bremskontrollleuchte



Es gibt ein Problem mit den Bremsen. Die Bremsbeläge sind abgefahren oder es befindet sich zu wenig Bremsflüssigkeit im Auto.  
Sofort anhalten, auf keinen Fall bis zur nächsten Werkstatt fahren. An Ort und Stelle Pannen- oder Abschleppdienst anrufen.

Rotes Lenkungssymbol



Es gibt Probleme mit der elektromechanischen Lenkung. Anhalten und das Problem von einem Fachmann prüfen lassen.

Rote Getriebe-Kontrollleuchte



Es gibt eine Störung am Getriebe. Auch hier gilt: Sofort anhalten und einen Fachmann das Auto durchchecken lassen.

### **Welche Kontrollleuchten bedeuten was?**

**Kontrollleuchten im Auto** sind immer als Warnhinweis zu verstehen. Welche Bedeutung die einzelnen Leuchten haben, ist abhängig vom Fahrzeugmodell. Alle Informationen zu den Kontrollleuchten sind im Handbuch des Fahrzeugs hinterlegt.

### **Für was steht die gelbe Kontrollleuchte?**

**Die gelben Kontrollleuchten im Fahrzeug** zeigen an, dass eine Funktionseinschränkung zeitnah untersucht werden sollte bzw. der Fahrer etwas beachten muss. Die Ursache sollte umgehend geprüft werden.

### **Was sind Kontrollleuchten beim Auto?**

**Kontrollleuchten sind wichtige** Warnsignale, die dem Fahrer anzeigen, dass etwas mit dem Fahrzeug nicht stimmt. Gelbe Kontrollleuchten stellen Warnhinweise dar, während rote Kontrollleuchten ein noch dringlicheres Problem anzeigen. Beim Aufleuchten der Kontrollleuchten im Auto muss in jedem Fall die Ursache umgehend abgeklärt werden.

### **Welche Kontrollleuchte für welches Licht?**

Manche **Kontrollleuchten beim Auto** sind lediglich als Hinweisgeber zu verstehen, so zum Beispiel bei eingeschalteter Fahrzeugbeleuchtung. Das eingeschaltete Fernlicht wird mit einer blauen Leuchte angezeigt, die Leuchten für die Blinker sind grün. Weitere Hinweisleuchten werden weiß dargestellt und zeigen eine eingeschaltete Funktion an.

### **Bei welcher Kontrollleuchte muss man den Motor sofort abstellen?**

Erscheint während der Fahrt eine rote oder gelbe Kontrollleuchte, sollte der Fahrer in jedem Fall schnellstmöglich anhalten, den Motor abstellen und prüfen, worauf die Warnung hinweist.

## **Was kann alles kaputt sein, wenn die Motorkontrollleuchte leuchtet?**

Die gelbe Motorkontrollleuchte im Auto zeigt an, dass es einen Fehler oder einen Defekt im Bereich des Motors gibt. Dabei kann es sich lediglich um einen harmlosen Fehler im Fehlerspeicher handeln, es ist aber auch ein schwerwiegender Defekt möglich. Wenn sich zum Beispiel Bauteile nicht mehr bewegen oder Undichtigkeiten im Abgas- oder Ansaugtrakt von Drucksensoren erkannt wurden, wird dies über die gelbe Motorkontrollleuchte gemeldet.

Qualität ist Mehrwert-Tipp: Nutzen Sie unsere kostenlose „Übersicht Kontrollleuchten“ und hängen Sie sie klar sichtbar in Ihrem Empfangsbereich auf. „Kontrollleuchten bei Autos“ ist ein Thema, das Ihre Kunden nicht immer auf dem Schirm haben. Sie werden für den Hinweis dankbar sein!