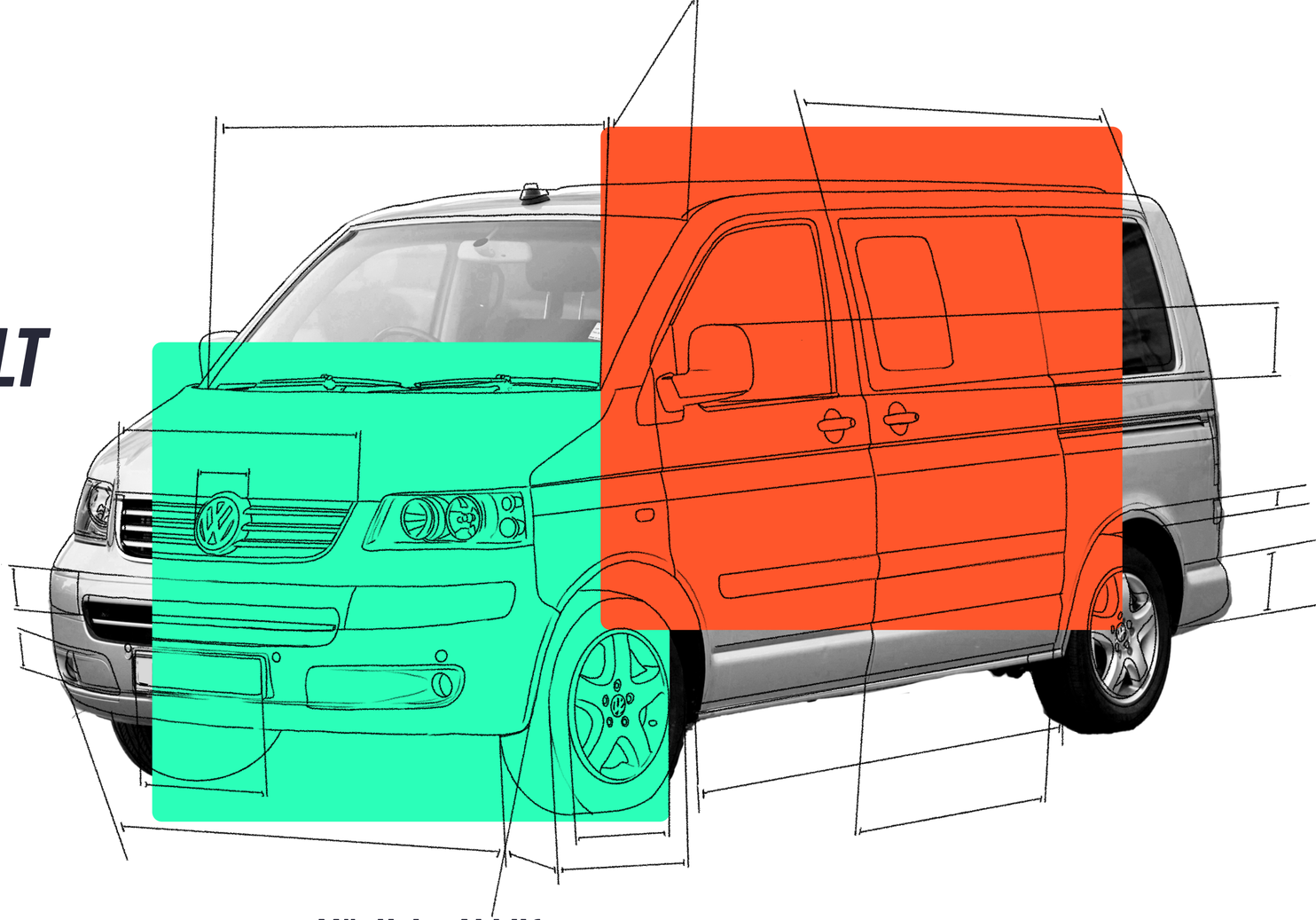
# WHAT THE FIX?!

## VW T5 MOTOR RUCKELT



### Marke & Modell:

2.0 TDI, 75 KW / Engine CAAB:
Multivan T5 (7HM)
Transporter T5 (7_)

### Fehlercode:

16706 (P0322)
Sensor für Motordrehzahl:
Kein Signal

### Symptome:

Kontrollleuchte für Motorelektronik leuchtet
Motor ruckelt
unrunder Motorlauf

### Technischer Hintergrund:

Sensor für Motordrehzahl, Drosselklappenpotentiometer, Sensor für Kraftstoffdruck, Potentiometer für Ladedruckregler und Potentiometer für Abgasrückführung haben eine gemeinsame 5-Volt-Referenz-Spannungsversorgung. Wenn eines der Bauteile defekt ist, kann die Referenzspannung im Motorsteuergerät unter 5 Volt absinken.

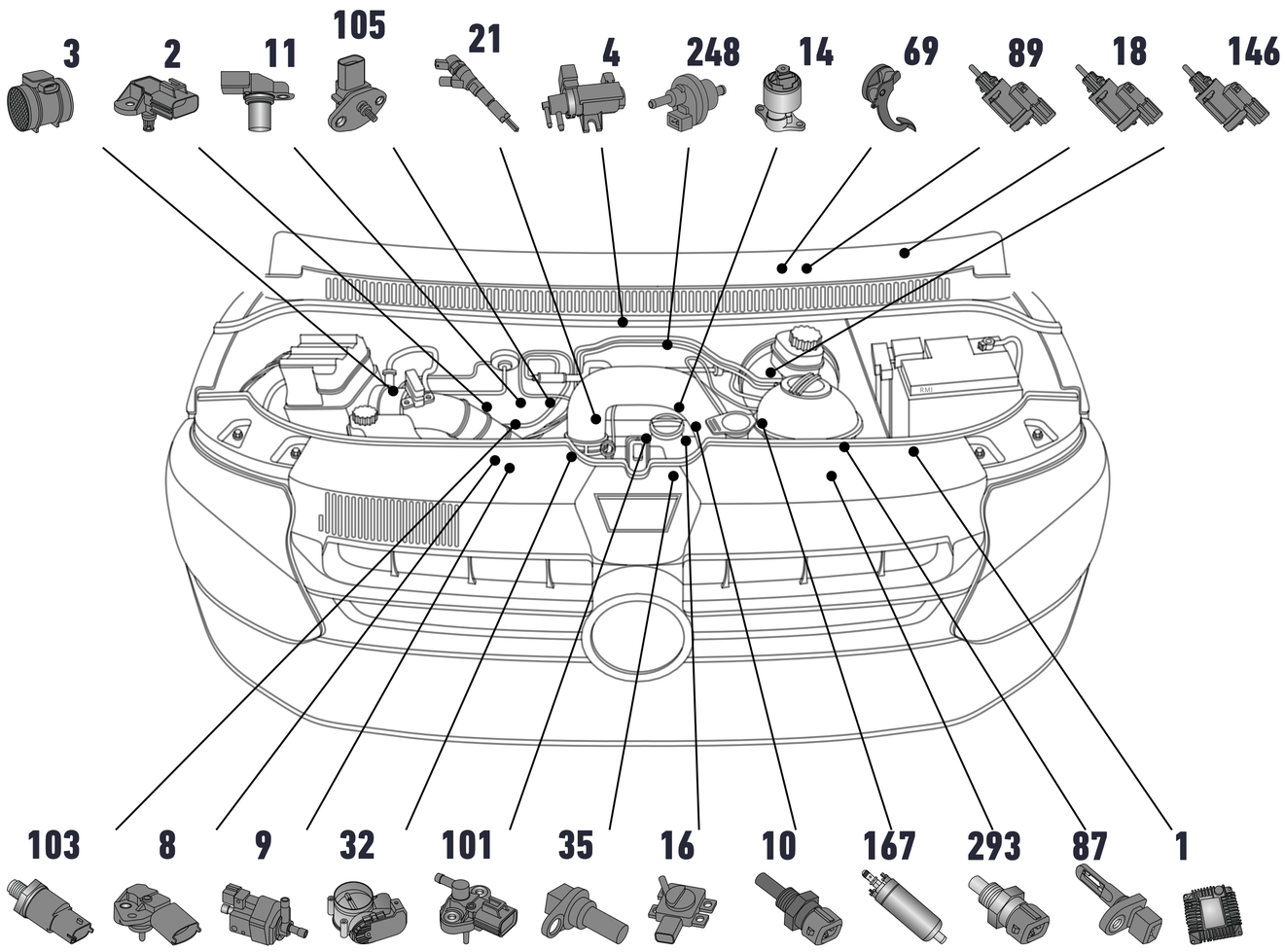
### Mögliche Abhilfe:

Während der Probefahrt die Referenzspannung messen.
Wenn die Referenzspannung dauerhaft oder sporadisch unter 5 Volt fällt, müssen die aufgeführten Sensoren und Potentiometer, sowie deren Steckverbindungen überprüft werden.

TecRMI

# WHERE TO FIX?!

## VW T5 BAUTEILLAGE MOTORRAUM




**1** Motorsteuergerät
**2** Sensor für Saugrohrdruck
**3** Luftmassenmesser
**4** Ladedruckregelventil
**8** Sensor - Kraftstofftemperatur
**9** Kraftstoffmengenventil
**10** Sensor für Kühlmitteltemperatur
**11** Sensor - Nockenwellenposition
**14** Abgasrückführungsventil
**16** Sensor für Abgasdruck
**18** Kupplungspedalschalter
**21** Injektor 1. Zylinder
**32** Drosselklappe
**35** Sensor für Motordrehzahl
**69** Potentiometer für Gaspedal
**87** Sensor für Ladedruck und Ladelufttemperatur
**89** Bremspedalschalter
**101** Magnetventil für Kraftstoffdruckregulierung
**103** Sensor - Kraftstoffdruck
**105** Positionsgeber für Ladedruckregelventil
**146** Bremslichtschalter
**167** Zusatzkraftstoffpumpe
**248** Kühlungsventil für Abgasrückführung
**293** Sensor für Kühlmitteltemperatur für Kühler

TecRMI