WHAT THE FIX?!

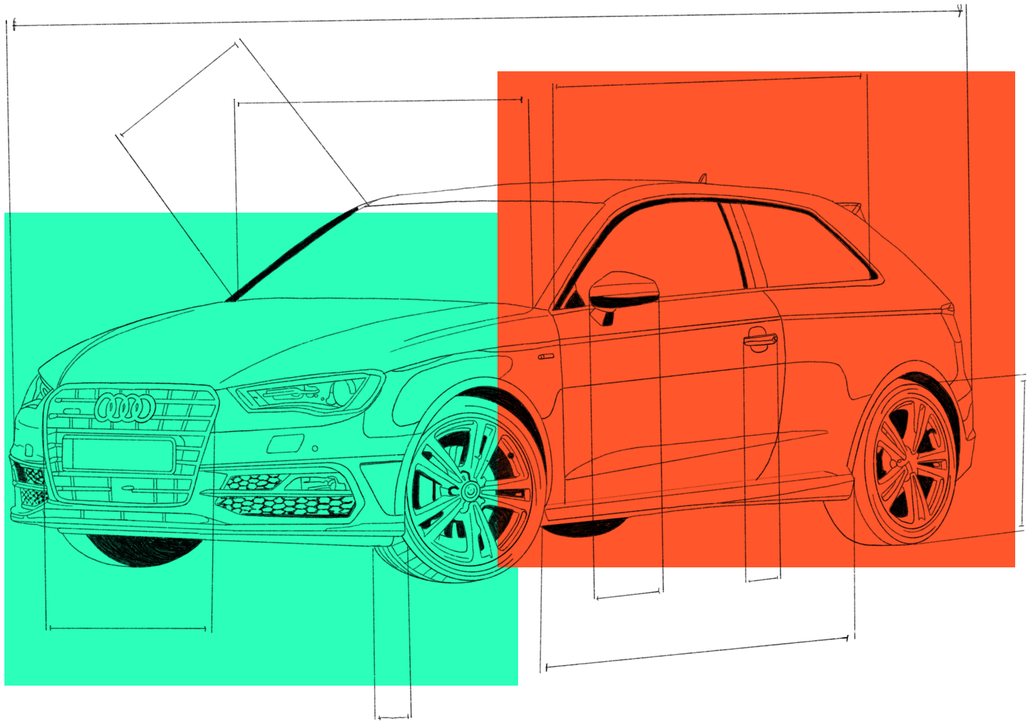
AUDI A3 (8V1, 8VK)

1.8 TFSI quattro; kW: 132

MOTORMANAGEMENT

- 16990 (P0606)
- Motorsteuergerät defekt
- 17022 (P0638)
- Drosselklappeneinheit: Signal unplausibel
- 17026 (P0642)
- Sensor-Referenzspannung A: Schaltung Low
- 18995 (P2563)
- Positionsgeber für Ladedruckregelventil: Signal unplausibel
- P2556
- Gemischadaption: Signal am Mageranschlag
- 19475 (P3019)
- Ventil für Abgasklappe 1: Unterbrechung
- 19479 (P3023)
- Ventil für Abgasklappe 2: Unterbrechung
- U0402
- Getriebesteuergerät: Signal unplausibel

Im Fehlerspeicher des Getriebesteuergeräts:
- 17110 (P0726)
- Drehzahlsignal vom Motorsteuergerät: Signal unplausibel



Modell:

A3 (8V_), A4 (8K_), A5 (8F_, 8T_), Q5 (8R_), TT (FV_) ; 1.8 TFSI & 2.0 TFSI

Fehlercode:

Im Fehlerspeicher des Motorsteuergeräts:

- P00B7
- Motorkühlung nicht ausreichend
- 16506 (P0122)
- Ventil für Abgasklappe 2: Unterbrechung

Symptome:

- Motor ruckelt.
- Motor startet nicht oder setzt aus.
- Kontrollleuchte für Motorelektronik leuchtet.

TecRMI

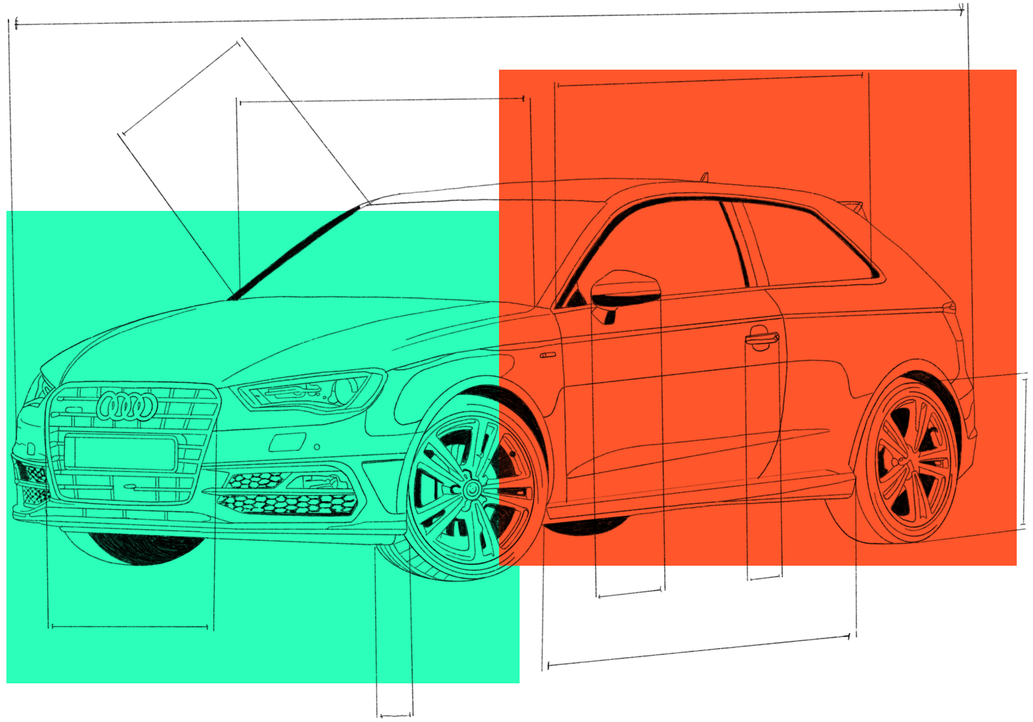
WHAT THE FIX?!

AUDI A3 (8V1, 8VK)

1.8 TFSI quattro; kW: 132

MOTORMANAGEMENT

Eine Beschädigung oder Undichtigkeit an der Spannungsversorgung der Sensoren verursacht Folgefehler beiallen weiteren Sensoren, die über eine gemeinsame 5-Volt-Referenz-Spannungsversorgung versorgt werden.
Wenn eines der Bauteile defekt ist, kann die Referenzspannung im Motorsteuergerät unter 5 Volt absinken.



Technischer Hintergrund:

Mehrere Sensoren der Motorelektronik haben eine gemeinsame 5-Volt-Referenz-Spannungsversorgung.

- Hallgeber
- Sensor für Kraftstoffdruck
- Potentiometer für Ladedruckregler
- Sensor für Motordrehzahl
- Sensor 1 für Sekundärluftdruck
- Sensor für Saugrohrdruck
- Sensor für Ansauglufttemperatur
- Stellmotor für Motortemperatur-regelung

Mögliche Abhilfe:

Referenzspannung messen. Wenn die Referenzspannung dauerhaft oder sporadisch unter 5 Volt fällt, müssen die aufgeführten Sensoren und Potentiometer, sowie deren Steckverbindungen überprüft werden.

In unserem Beanstandungsfall brachte Folgendes die Abhilfe:

Undichtigkeiten an der elektrischen Steckverbindung des Stellmotors für Motortemperaturregelung prüfen. Stellmotor für Motortemperaturregelung erneuern. Kabelstrang prüfen, ggf. instandsetzen.

TecRMI