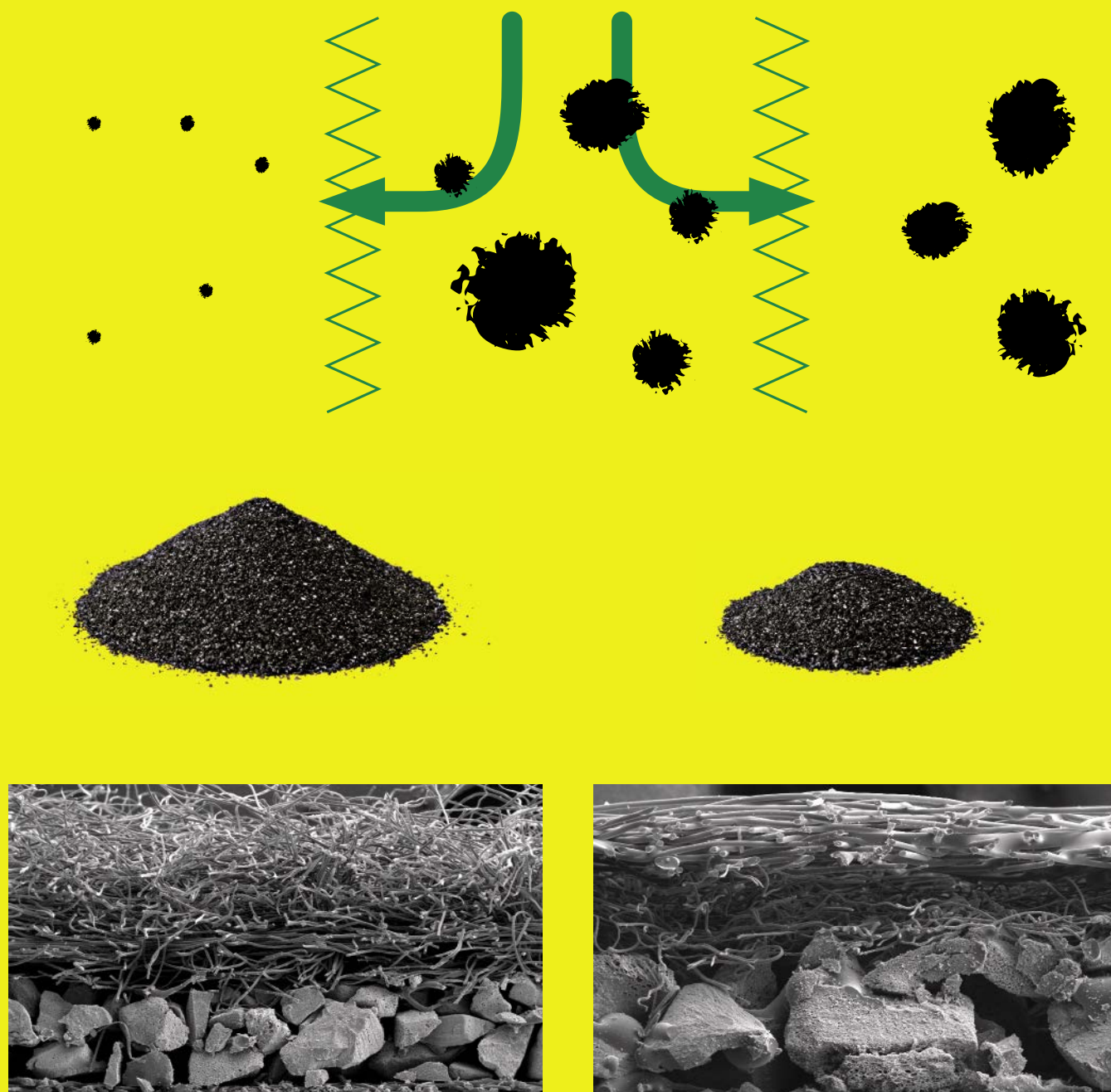


Mit Innenraumfiltern von MANN-FILTER fahren Sie besser.

MANN-FILTER in OE-Qualität

+ Filtermedium

- ⊕ Nahezu 100%iger Schutz vor Partikeln wie z. B. Staub, Pollen, Dieselruß, Reifenabrieb und Bakterien
- ⊕ Auch kleinste Allergie auslösende Feststoffe werden nahezu vollständig aufgefangen
- ⊕ Filtermedienvielfalt: immer passend für die jeweilige Anwendung
- ⊕ Einsatz von innovativen Filtermedien
- ⊕ Beständig sowohl bei hohen als auch bei niedrigen Temperaturen
- ⊕ Qualitativ hochwertige geprüfte Materialien für eine maximale Belastbarkeit (Rahmenmaterial, Kunststoff etc.)
- ⊕ Menge der Aktivkohle ist den Umweltaforderungen (= Fahrzeugherstelleraforderung) angepasst
- ⊕ Nahezu vollständige Eliminierung von Gerüchen und Schadgasen, wie Ozon, Abgasen, Stickoxiden, Treibgasen etc.
- ⊕ Die Oberfläche der Kohlepartikel auf einem MANN-FILTER entspricht durchschnittlich der Fläche von 26 Fußballfeldern (ca. 160.000 m²)
- ⊕ MANN-FILTER Filtermedien erfüllen die Anforderungen der Fahrzeughersteller



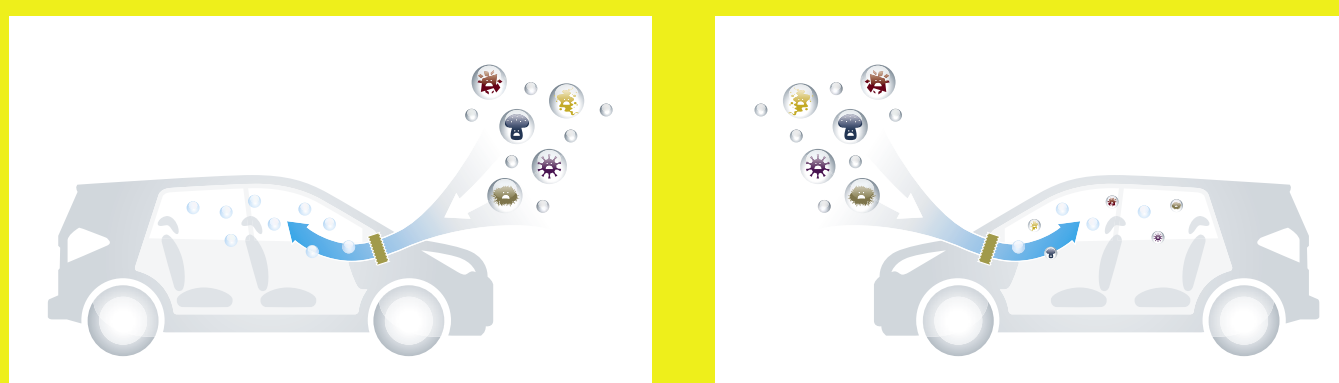
+ Passgenauigkeit

- ⊕ MANN-FILTER sind optimal an den gegebenen Bauraum angepasst
- ⊕ Optimales Faltenbild zur Ausschöpfung der Leistungsfähigkeit des Filtermediums
- ⊕ Filtermaße sind immer exakt gleich
- ⊕ Optimale Passgenauigkeit durch patentierte Design- und Dichtungslösungen
- ⊕ Hohe Verformbarkeit des Filters bei gebogenen und komplexen Filtereinbausituationen



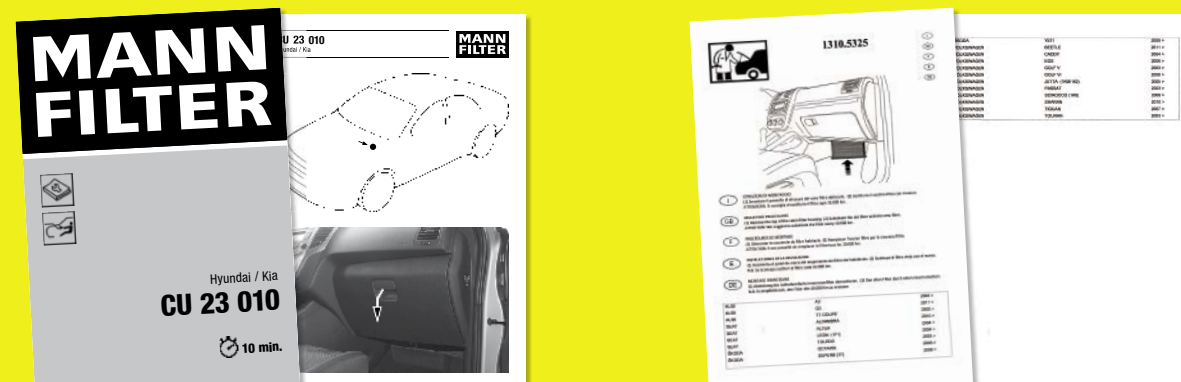
+ Schutz vor Verschmutzung

- ⊕ Verhindert Schmutzablagerungen, die zum Ausfall der Klima- bzw. Heizungsanlage führen können
- ⊕ Kein Leistungsverlust bei der Kühlung durch die Klimaanlage
- ⊕ Fahrzeuginnenraum bleibt von Verunreinigungen durch Schmutzpartikel verschont
- ⊕ MANN-FILTER Innenraumfilter halten den Innenraum sauber und tragen zum Werterhalt des Fahrzeugs bei
- ⊕ Gleichmäßiges Faltenbild für eine optimale Filtrationsleistung



+ Filterwechsel

- ⊕ Hoch flexible Filter für besondere Einbausituationen
- ⊕ Bebilderte, detaillierte Einbauanleitung zum einfachen und schnellen Filterwechsel
- ⊕ Optimaler Einbau auch beim Einsatz von PUR-Schaumdichtungen (kein Bremseffekt)
- ⊕ Alle MANN-FILTER standardmäßig in stabiler Einzelschachtel als Transportschutz



+ Kurz und knapp

- ⊕ Alle MANN-FILTER Innenraumfilter sind nach geltender Norm geprüft (DIN 71460/ISO 11155)
- ⊕ Durch perfekt gefilterte Luft bewahren MANN-FILTER Innenraumfilter die Konzentrationsfähigkeit des Fahrers und senken maßgeblich das Unfallrisiko
- ⊕ Dauerhaft hohe Leistung der Filter garantieren optimalen Allergikerschutz
- ⊕ Bestleistung für Mensch und Maschine in puncto Abscheidung, Luftdurchsatz, Staubspeicherkapazität und Adsorption



Mindere Qualität

Filtermedium

- ⊖ Niedriges Leistungslevel durch minderwertige Medien
- ⊖ Nur große Partikel (> 5 µ) werden zurückgehalten
- ⊖ Eingeschränkte Medienevielfalt, oft kein zur Anwendung passendes Medium (ein Medium für alle Filtertypen)
- ⊖ Einsatz von billiger Aktivkohle, somit kaum Chancen, den Umweltaforderungen gerecht zu werden
- ⊖ Deformierung des Faltenbildes bereits bei niedriger Temperatureinwirkung
- ⊖ Geringe Filterbelastbarkeit durch minderwertiges Material
- ⊖ Menge der eingesetzten Aktivkohle in der Regel viel zu gering
- ⊖ Schlechte bis keine Eliminierung von Gerüchen und Schadgasen
- ⊖ Die Oberfläche der Kohlepartikel eines Filters mit minderer Qualität entspricht oft gerade einmal der Hälfte von der der Kohlepartikel des MANN-FILTER Innenraumfilters
- ⊖ Eingesetztes Medium ist nicht an die Anforderungen der Fahrzeughersteller angepasst

Passgenauigkeit

- ⊖ Filter füllen den Bauraum nicht exakt aus
- ⊖ Verminderte Filtrationsfähigkeit des Mediums durch schiefes bzw. gewelltes Faltenbild
- ⊖ Filtermaße (L x B x H) von Fertigung zu Fertigung unterschiedlich
- ⊖ Klappergeräusche durch schlecht dimensionierte Filter
- ⊖ Das Filtermedium ist nicht richtig mit dem Rahmen verklebt, sodass Aktivkohle austritt

Schutz vor Verschmutzung

- ⊖ Erhöhte Gefahr von Wartungskosten durch Ausfall der Klima- bzw. Heizungsanlage – verursacht durch Schmutzablagerung
- ⊖ Kühlleistung der Klimaanlage sinkt, z. B. durch Verschmutzung des Wärmetauschers oder Gebläsemotors, was zu erhöhtem Kraftstoffverbrauch führt
- ⊖ Fahrzeuginnenraum verschmutzt nach und nach, dies sorgt für eine Wertminderung
- ⊖ Störung der Luftversorgung durch deformierte Falten

Filterwechsel

- ⊖ Schwer zu verformen, dadurch schwerfälliger Einbau
- ⊖ Fehlende oder nur skizzierte Einbauanleitungen
- ⊖ Dichtung brems beim Einbau und verschiebt sich = Dichtfunktion wird unwirksam
- ⊖ Keinerlei Transportschutz, da Filter oft nur in Folie verpackt

Kurz und knapp

- ⊖ In der Regel kein Know-how und keine Laborausstattung vorhanden
- ⊖ Nicht ausreichend gefilterte Luft, dadurch physische Beeinträchtigungen wie Müdigkeit oder Kopfschmerzen
- ⊖ Filterwechsel vor Ablauf des empfohlenen Wartungsintervalls nötig/häufiger Filterwechsel führt zu höheren Wartungskosten
- ⊖ Oberflächlicher „Nachbau“ allein genügt nicht