

Mit Ölfiltern von MANN-FILTER fahren Sie besser.

MANN-FILTER in OE-Qualität

+ Abdichtung

- ⊕ Maximale Dichtungsqualität
- ⊕ Vollständige Abdichtung über das gesamte Wechselintervall
- ⊕ Kein Lösen des Filters während des Fahrbetriebs
- ⊕ Zuverlässig auch bei extrem niedrigen Temperaturen



+ Gewindedeckel

- ⊕ Exakt passendes Gewinde
- ⊕ Einfache Montage und Demontage
- ⊕ Exakt ausgeformter Dichtungssitz für sicheren Halt der Dichtung



+ Rücklaufsperrventil

- ⊕ Speziell geformtes Bauteil für zuverlässigen Betrieb
- ⊕ Kein Leerlaufen des Filters und der Ölkanäle
- ⊕ Sofortiger Druckaufbau bei Motorstart
- ⊕ Maximale Lebensdauer durch hohe Flexibilität und Beständigkeit



+ Filtermedium

- ⊕ Optimale Faltengeometrie für minimalen Differenzdruck
- ⊕ Hohe Schmutzaufnahmekapazität
- ⊕ Höchste Filtrationsleistung durch qualitativ hochwertige Materialien
- ⊕ Lange Lebensdauer
- ⊕ Spezielle Prägungen sorgen für gleichmäßigen Faltenabstand und damit für maximale Filtrationsleistung
- ⊕ Hohe mechanische Belastbarkeit
- ⊕ Individuelles und optimal auf den Einsatzzweck abgestimmtes Medium



+ Umgehungsventil

- ⊕ Präzise Funktionsweise während des gesamten Wartungsintervalls
- ⊕ Ventilöffnungsdruck auf die Motordaten abgestimmt
- ⊕ Qualitativ hochwertige Elastomerdichtung
- ⊕ Umgehungsventil funktioniert auch bei niedrigen Temperaturen (Vereisungssicherheit)
- ⊕ Vollständige Dichtungszuverlässigkeit
- ⊕ Sorgt für optimale Ölversorgung des Motors



+ Elementführung

- ⊕ Axiale und radiale Positionierung
- ⊕ Verhindert die Bewegung des Elements – dadurch werden an der Schnittstelle zwischen Element und Gewindedeckel Undichtigkeiten vermieden



+ Filtergehäuse

- ⊕ Druckfest
- ⊕ Sicher im Betrieb
- ⊕ Keine Undichtigkeiten
- ⊕ Kein Ölverlust
- ⊕ Korrosionsbeständig

+ Löseeinrichtung

- ⊕ Für einen schnellen Filterwechsel
- ⊕ Kein Abrutschen
- ⊕ Einfaches Lösen des Filters, selbst unter schwierigen Bedingungen und bei engen Einbausituationen



Mindere Qualität

Abdichtung -

- ⊖ Aus minderwertigem Material hergestellt
- ⊖ Unzureichende Abdichtung
- ⊖ Lösen während des Fahrbetriebs möglich
- ⊖ Möglicher Ölverlust

Gewindedeckel -

- ⊖ Ungenau bearbeitetes Gewinde
- ⊖ Schwierigkeiten beim Einbau möglich
- ⊖ Ungenügend ausgeformter Dichtungssitz
- ⊖ Dichtungsverlust möglich
- ⊖ Möglicher Ölverlust

Rücklaufsperrventil -

- ⊖ Aus minderwertigem Material in einfacher Ausführung hergestellt
- ⊖ Leerlaufen des Filters und der Ölkanäle möglich
- ⊖ Verzögerter Aufbau des Öldrucks bei Motorstart
- ⊖ Kurze Lebensdauer
- ⊖ Mögliche Dichtungsschäden und eventuelle Undichtigkeiten nach kurzer Zeit

Filtermedium -

- ⊖ Kleine Filtrationsfläche durch unregelmäßigen Faltenabstand
- ⊖ Verminderte Schmutzaufnahmefähigkeit. Dadurch fließt das Öl bereits nach kurzer Zeit ungefiltert durch das Umgehungsventil
- ⊖ Schlechte Filterwirkung durch minderwertiges Material
- ⊖ Geringe Standzeit
- ⊖ Mangelhafte Filtration
- ⊖ Nur Standardmedium für alle Einsatzzwecke

Umgehungsventil -

- ⊖ Präzise Funktionsweise kann nicht garantiert werden
- ⊖ Ventilöffnungsdruck ist nicht auf den Motor abgestimmt bzw. nicht definiert
- ⊖ Unzureichende Ölversorgung des Motors
- ⊖ Abdichtung aus minderer Qualität oder ungeeignetem Material
- ⊖ Möglicher Bypass bei geschlossenem Ventil

Elementführung -

- ⊖ Nur axiale Positionierung
- ⊖ Fehlende radiale Positionierung kann zu einer unzureichenden Fixierung des Elements und dadurch zu Undichtigkeiten führen

Filtergehäuse -

- ⊖ Dünnes, ungeschütztes Material
- ⊖ Mögliche Undichtigkeiten nach kurzer Zeit
- ⊖ Ölverlust
- ⊖ Korrosionsanfällig
- ⊖ ÖlfILTER kann platzen

Löseeinrichtung -

- ⊖ Nicht vorhanden/schlecht ausgeführt
- ⊖ Erschwerte Demontage
- ⊖ Kippen und Rutschen möglich
- ⊖ Ablösen der Lösehilfe