

Ausgabe Nr. 03/2025

Schwankende Temperaturen bei DSG-Getrieben:
Darum wird es bergab kälter

Kommt es bei Fahrzeugen mit Direktschaltgetriebe (DSG) zu Schwankungen in der Kühlmitteltemperatur, kann die Ursache in einem defekten Getriebeölthermostat liegen.

Häufig treten die Temperaturschwankungen bei längeren Bergabfahrten im Schubbetrieb oder bei geringer Motorlast auf. Fallen in diesen Situationen Kühlmittel und Motoröl unter die üblichen Betriebstemperaturen, ist höchstwahrscheinlich das Getriebeölthermostat defekt.

Mögliche Ursache

Das Thermostat regelt die Getriebeöltemperatur über den Kühlmittelkreislauf des Fahrzeugs. Dabei gibt das Getriebeöl die Wärme aus dem DSG über einen Wärmetauscher an das Kühlwasser ab. Kommt es zu einer Fehlfunktion des Thermostats und bleibt dieses beispielsweise in offener Stellung hängen, kommt der Motor nur deutlich langsamer oder gar nicht mehr auf die normale Betriebstemperatur.

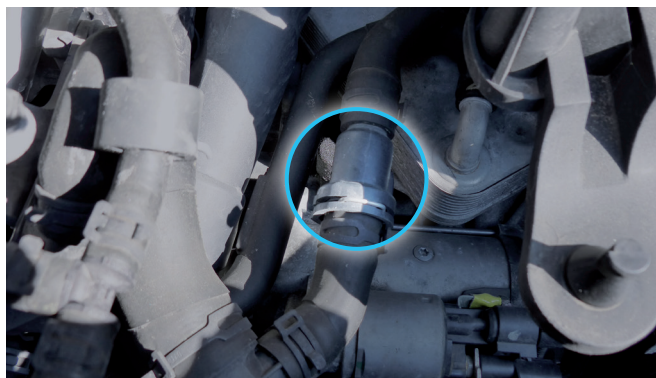


Abbildung 1: Das Thermostat ist in der Regel unter dem Wasserkasten in den Schlauch zum Wärmetauscher integriert.



Abbildung 2: Beim Einbau des Thermostats unbedingt die Einbaurichtung (mit Pfeil markiert) beachten.

Wichtig!

Moderne Kühlkreisläufe sind sehr komplexe Systeme und müssen mit entsprechender Sorgfalt instand gesetzt werden. Bei der Montage eines neuen Thermostats muss unbedingt auf die richtige Fluss- bzw. Einbaurichtung geachtet und das System korrekt entlüftet werden.