

Reifen		Reifenposition			
<input type="radio"/> Sommerreifen <input type="radio"/> Winterreifen <input type="radio"/> Ganzjahresreifen		VL	VR	HL	HR
Luftdruck	in Ordnung				
	zu gering				
	zu hoch				
Profiltiefe	in Ordnung				
	nahe Verschleißgrenze				
	nicht in Ordnung				
Reifenalter	bis 6 Jahre				
	über 6 Jahre				
	nicht feststellbar				
Ventilkappe	Ventilkappe vorhanden				
	Ventilkappe fehlt				
Laufriichtung	richtige Montage				
	falsche Montage				
Reifenzustand - Sichtprüfung der Laufflächen und Außenflanke am stehenden Fahrzeug	ohne erkennbare Mängel				
	nicht in Ordnung				

Stempelfeld / Unterschrift Mitarbeiter

Tipps zum richtigen Umgang mit Reifen finden Sie auf der Rückseite.

Behalten Sie Ihre Reifen im Auge!

Profiltiefe

Ab 3 Millimeter Profiltiefe nimmt die Haftung bei nasser Fahrbahn ab. Mit abnehmender Profiltiefe steigt die Aquaplaning-Gefahr. Die gesetzliche Mindestprofiltiefe beträgt 1,6 Millimeter, Reifen-experten empfehlen jedoch für Sommerreifen mindestens 3 Millimeter und für Winterreifen mindestens 4 Millimeter.

Tipp: Profiltiefe alle vier Wochen überprüfen und Reifen nicht bis auf die gesetzliche Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimeter abfahren!

Luftdruck

Zu niedriger Luftdruck führt zu einer starken Erwärmung des Reifens. Die Folgen: längerer Bremsweg, Reifenschäden, schlechte Fahrstabilität, hoher Reifenverschleiß und höherer Treibstoffverbrauch.

Tipp: Luftdruck bei jedem zweiten Tankstopp prüfen!

Einfahrtschäden

Das Überfahren spitzer Kanten wie beispielsweise bei Bordsteinen kann die innere Reifenstruktur schädigen und den Reifen früher oder später zum Platzen bringen.

Tipp: Reifen regelmäßig auf Stiche, Schnitte, Risse und Beulen untersuchen! Bordsteinkanten oder andere scharfe Kanten grundsätzlich nicht in spitzen Winkeln, sondern soweit es geht frontal überfahren!

Ventile

Die Ventile sorgen dafür, dass der Reifen keine Luft verliert. Ventilschutzkappen schützen vor Verschmutzung.

Tipp: Ventilschutzkappen immer aufsetzen und Ventile bei jedem Reifenwechsel erneuern!

Reifenalter

Reifen sollten grundsätzlich nicht älter als 10 Jahre sein.

Tipp: Speziell bei älteren und saisonal eingesetzten Fahrzeugen (Caravans, Anhänger, etc.) das Reifenalter überprüfen! Bei Fahrzeugen, die nicht regelmäßig bewegt werden, sollten die Reifen nicht älter als 10 Jahre sein.